



Til: Politidirektorater

Dato: 20.11.2024

Fra: Øst politidistrikt – Felles operativ enhet

Kopi til:

Saksbehandler: Fredrik Mørch

Versjon: v.1.0

Innspill til arbeidet med stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet

Det vises til brev fra politidirektoratet, ref. 24/228619-3, med invitasjon fra Samferdselsdepartementet om å komme med innspill til stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet. I brev fra politidirektoratet opplyses, at det først og fremst ønskes innspill til hva som bør omtales i stortingsmeldingen. Øst politidistrikt ved Felles operativ enhet har følgende innspill.

Elektronisk synlighet

Med økt bruk av droner i Norge vil behovet for regulering og sikkerhetstiltak bli større. Elektronisk sanntidssynlighet for alle droner vil være et regulerende tiltak som bidrar til bedre sikkerhet. Dette vil også kunne lette implementering og drift av mer autonome dronesystemer i det private og offentlige. Elektronisk synlighet bør omtales i stortingsmeldingen.

Organisering av luftrommet

Organisering av luftrommet kan være relevant for stortingsmeldingen. Droner bør implementeres i større grad enn slik løsningen er i dag. Dagens opprettelse av restriksjonsområder, i for eksempel akutt-/innledendefase, har sine utfordringer med tanke på sikkerhet og kan oppleves som en falsk trygghet. Ville det vært bedre om droner fikk en større del av dagens G-luftrom til å operere fritt? Skulle luftrommet vært delt inn med egne områder for hobby/fritidsbrukere og egne områder for det profesjonelle markedet?

Varsling – Bemannet luftfart

Krav om varsling for bemannet luftfart som ønsker å fly under 500ft eller i luftrom der droner normalt opererer bør utredes. Det er i dag ikke noe krav om dette, dog er det bemannet luftfart som bærer størst risiko ved en kollisjon med drone. Varslinger ville bidratt til bedre samhandling i luftrommet.

Nød- og beredskapsøker sin rolle

Stortingsmeldingen bør si noe om rollen nødetater og beredskapsaktører skal ha i luftrommet. Vurderinger om de samme aktørene skal gis prioritet i luftrommet bør også omtales her. Økt dronebruk og autonome droner i næringssammenheng, vil kunne utfordre nød- og beredskapsøker sin dronebruk. Dette vil igjen kunne påvirke samfunnssikkerheten og beredskapen. Eksempel på dette er liv/helse i SAR, der nød- og beredskapsaktører kan bli hindret av øvrig dronebruk i samfunnet.

Lovverk – Kontroll og sanksjon

Et lovverk som for sivile og gjerne hobbybrukere er mer lettfattelig og forståelig enn dagens måte å kommunisere lovverket på, bør omtales i stortingsmeldingen. Øst politidistrikt opplever i dag mange henvendelser fra publikum som etterspør hva som er lov og ikke. Flere opplyser at oversikten som finnes på *luftfartstilsynet.no/droner* er for komplisert.

Med økt bruk av, og et større fokus på droner i Norge, bør samarbeid og rolleavklaring for kontroll- og sanksjonsmuligheter knyttet til ulovlig dronetrygning omtales. Kan dette utvikles og kan andre enn Luftfartstilsyn og Politiet ha en rolle i dette?

CUAS / Anti-Drone

Counter-Unmanned Aircraft systems (CUAS) dronedeteksjon vil slik Øst politidistrikt ser det være svært viktig for fremtiden. Med økt bruk av droner i Norge er man nødt til å ha et apparat og et system for også å detektere droner. Deteksjon vil være et viktig ledd i å forebygge, men også avdekke ulovlig flyvning. CUAS mottiltak er et annet fagområde som vi mener ikke bør involveres i denne stortingsmeldingen.

Med hilsen

Kristin Aga
politiinspektør