



Svar på høringsbrev – Droner og ny luftmobilitet

Til: Politidirektoratet
Fra: Vest Politidistrikt
Kopi til:
Saksbehandler: KHE031

Dato: 20.11.2024

Versjon:

Innspill fra Vest politidistrikt til arbeidet med stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet

Viser til anmodning fra Samferdselsdepartementet om innspill fra interessenter til stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet. I brev fra politidirektoratet ref. 24/228619 – 3, bes det først og fremst om innspill til tema som bør omhandles. Vi har svart ut de tema fra høringsbrevet som vi anser som relevant for politidistriktet.

- Regulering og sikkerhet

Regelverk

Vest politidistrikt mottar stadig spørsmål fra privatpersoner om regelverk knyttet til droneflyving. Vi etterlyser derfor et mer tydelig regelverk, særlig for private hobbyflygere. Er kompetansekravet for å operere droner under 250 gram for lavt?

Elektronisk synlighet

Krav om elektronisk synlighet bør omtales i stortingsmeldingen. Bør dette også gjelde for droner under 250 gram (remote-ID)? Kan man se på muligheter for deling av posisjonsdata i sanntid slik politiet nå har mulighet til? De som skal fly BLOS og kanskje også autonomt bør kunne vise sin posisjon i sanntid. Verdien av elektronisk synlighet vil bli viktigere med flere brukere i samme luftrom.

Kunne man sett på nye måter å dele inn luftrommet på/luftromsklasser som er mer tilpasset droner?

- Teknologisk utvikling

Automatiserte flyvninger

Den teknologiske utviklingen innenfor ubemannet luftfart skjer i høyt tempo. Det er bra for politiet å kunne nyttiggjøre seg av ny teknologi som kan være ressursbesparende, men det er utfordrende å sikre en regulering som ivaretar morgendagens teknologi. Politiet har sett på muligheten til å ha dronebokser utplassert på ulike tak og operere disse fra ett operasjonsrom (DFR). Særlig det kommersielle markedet vil trolig ha ønske om å nyttiggjøre seg av tilsvarende teknologi til f.eks. levering av pakker, mat osv. Stortingsmeldingen kan se på hvordan slike prosjekt kan fungere mest mulig sømløst i samarbeid med andre luftromsbrukere og ivareta sikkerheten.

Våpensystemer

Det er i dag forbud mot bruk av våpensystemer på droner i Norge jfr. dronedeforskriften § 20. Om man ser på teknologisk utvikling, så produseres det nå dronesystemer som kan levere bl.a. CS-gass, elektrosjokk og andre våpen. Dette er et stort spørsmål som reiser mange etiske spørsmål, og politidistriktet har ikke hatt noen diskusjon eller tatt noe standpunkt. Det er likevel ikke unaturlig å omtale i stortingsmeldingen.

- Samfunnssikkerhet, kriminalitet og beredskap

Som departementet påpeker, øker antall brukere og bruksområder innenfor ubemannet luftfart. Utstyret er relativt lett tilgjengelig og har en lav kostnad. Vi må forvente at kriminelle også benytter seg av denne teknologiske utviklingen. Det er viktig at politiet har verktøy for å kunne detektere og sanksjonere ulovlig dronebruk. I dette ligger både deteksjonsmuligheter og aktive mottiltak (CUAS). Det må også være gitt tydelige lovhjemler som regulerer sanksjonsmuligheter på ulovlig aktivitet.

Stortingsmeldingen bør omtale nødetatenes rolle i luftrommet og om, når og hvordan disse skal gis prioritet fremfor kommersielle aktører. Politiets behov for luftrommet oppstår ofte akutt, og man vet ikke tid og sted på forhånd.

Med hilsen

Kristian Heradstveit
Politioverbetjent
Supervisor drone

Kjetil Rekdal
Politiinspektør
Driftenhetsleder FOT