

Politidirektoratet
Postboks 2090 Vika
0125 OSLO

Deres referanse:
24/228619-3

Vår referanse:
24/261128 - 2

Sted, dato:
Oslo, 25.11.2024

Høring - innspill til arbeidet med stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet Frist - 25112024

Innledning

Politidirektoratet viser til Det kongelige samferdselsdepartement høringsbrev av 4. Oktober 2024. Høringsfristen er 25 november 2024.

Politidirektoratet har forelagt høringen for Politiets Fellestjenester.

Regulering og sikkerhet:

Hvordan bør reguleringen av droner og ny luftmobilitet tilpasses for å ivareta både sikkerheten og innovasjon? Hva kreves for en sikker samordning (integrering) av droner med den bemannede luftfart?

- Det burde satses mer på støttesystemer som sømløst kan opplyse dronepiloter når bemannet luftfart er på vei inn i deres operasjonsområde. For å gjøre dette må det investeres i flere sensorer på bakken som kan bidra til å dekke større områder.
- Eksempel på et slikt system er "SafeSky". Dette har Norsk Luftambulanses allerede satset på og satt i drift.
- Det er først og fremst aktører som opererer under 120m AGL som vil være relevant. Som Luftambulanses, Politi og Forsvaret. Det finnes også andre aktører som driver med linjeinspeksjon osv.
- Det er ikke alltid slik at Forsvaret flyr med transpondere på, dette kan være problematisk når man skal bygge slike støttesystemer som hjelper dronepiloter med oversikt.
- På sikt vil det kanskje være relevant å øke denne maks høyden for operering av droner.

Teknologisk utvikling:

Hva er de mest lovende teknologiske innovasjonene innen droner og ny luftmobilitet? Hvordan kan Norge dra nytte av disse teknologiene?

- Drone som første enhet på stedet er en teknologisk utvikling som kan gi øyne på stedet raskt. Dette vil bidra til å effektivt ressurssetting av Politi og andre nødetater.

Kunstig intelligens:

Hvordan kan kunstig intelligens (KI) brukes i droner og ny luftmobilitet? Hvilke muligheter og utfordringer bringer KI med seg, spesielt i forhold til autonom drift, personvern, sikkerhet og effektivitet?

- Kunstig intelligens kan bidra sterkt til å detektere personer som er savnet eller personer som beveger seg på områder som de ikke skal være. Rett og slett pga at mennesker i sin natur har begrenset med konsentrasjon, denne begrensningen har ikke KI.
- Utfordringen med KI og da spesielt ved autonome drift vil være de tilfeller hvor man har aktører som flyr uten transpondere på. (Forsvaret)

Utvikling av norsk dronenæring og markedet for dronetjenester og ny luftmobilitet:

Hva er de viktigste tiltakene for å videreutvikle markedet for dronetjenester og ny luftmobilitet i Norge og styrke næringen? Hvordan kan det tilrettelegges for vekst og innovasjon i næringen, og hvilke rammebetingelser bør legges til grunn for å tiltrekke investeringer og kompetanse til sektoren?

- Ikke direkte relatert til punktet, men legger det inn her. Det bør etableres flere definerte områder i Norge hvor det vil være mulig for droneprodusenter å gjennomføre tester av drone.
- Det finnes for eksempel flere slike områder i Canada. Det kan være nyttig å se hvordan man har løst dette i andre land.

Samfunnssikkerhet, kriminalitet og beredskap:

Hvordan kan droner og ny luftmobilitet påvirke samfunnssikkerheten og beredskapen? Hvilke tiltak bør iverksettes for å håndtere potensielle trusler eller kriminalitet som kan oppstå som følge av økt bruk av disse teknologiene?

- Når droner blir en større del av luftrommet vil det være enklere å "skjule" seg for de med dårlige hensikter. Det bør satses på systemer som kan monitere luftrommet. Når man etter hvert går over til 4/5G vil det være vanskelig å detektere/monitorere dronene.
 - Det må inngås tett samarbeid med teletilbydere slik at det vil være mulig å se, men også gjøre tiltak mot droner som utgjør en fare for bemannede luftfartøy, tredjepersoner eller kriminell aktivitet. Dette er den store usikkerheten, når dronene vil gå over til 4/5G.

Med hilsen

Kenneth Bredli Snoen

Senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Kopi:

Dag Willy Minsås

Henning Fredriksen