

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår dato: 29.11.2024

Vår ref.: 202417046-3 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

NVEs innspill til arbeidet med stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet

Det vises til ønske om innspill til arbeidet med stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet med høringsfrist 30. november 2024.

Vårt innspill handler i all hovedsak om samfunnssikkerhet. Mer spesifikt er det motivert utfra våre bekymringer knyttet til bruk av droner som et mulig verktøy for trusselaktører og våre erfaringer fra dialogen med kraftforsyningsens virksomheter. Vi har samlet våre ønsker punktvis:

1. Behov for registrering av planlagte og faktiske droneflygninger.

NVE som beredskapsmyndighet for kraftforsyningen har gjennom de siste to-tre årene mottatt en del meldinger om droneobservasjoner rundt kraftforsyningsanlegg. En del av observasjonene har blitt meldt eller anmeldt til politiet, men observasjonene har ellers i liten grad blitt gjort til gjenstand for undersøkelser.

Mange aktører i det samme geografiske området eller tilstøtende områder innebærer en utfordring for effektiv informasjonsutveksling. Antallet netteiere i et geografisk område kan være tre, dersom hvert nettnivå har egne eiere. I tillegg kan et område ha innslag av industrivirksomheter og kraftprodusenter som eier kraftforsyningsanlegg.

Vi mener at det bør vurderes å etablere oversikt over planlagte og faktiske flygninger for enklere å kunne vurdere om observerte flygninger er gjort i tjenstlig øyemed.

2. Behov for forbud mot alminnelig droneflyving over kraftforsyningsens utendørsanlegg.

Vi legger til grunn at omfanget av dronetrafikk er stadig økende. Dersom en drone skulle falle ned over kraftforsyningsanlegg, finnes risiko for skade som innebærer behov for utkobling og reparasjon.



NVE mener det bør vurderes å innføre forbud mot alminnelig droneflygning og i hvert fall et forbud/restriksjon for droneflygning over kraftforsyningsanlegg.

Den største bekymringen gjelder kraftforsyningsanlegg i utendørsstasjoner, primært anleggstyper som samleskinner, koblingsapparater og transformatorer. Droner kan også utgjøre en risiko for luftledninger, men det er selvsagt stor forskjell om en drone krysser eller følger en ledning.

Et forbud vil kunne gi et bidrag til å opprettholde forsyningssikkerhet og forhindre eventuelle unødvendige kostnader knyttet til avbrudd og reparasjoner. I tillegg vil antallet droneflygninger over kraftforsyningsanlegg bli redusert og forventet droneadferd bli mer forutsigbar, noe som betyr at observasjon, etterforskning og undersøkelser av mistenkelige droneobservasjoner blir enklere.

3. Beskyttelse, deteksjon og bekjempelse av droner over kritisk infrastruktur

Utendørs kraftforsyningsanlegg er sårbare for droneangrep, og utvikling i kostnader og teknologi for bruk av droner som våpenbærere tilsier at terskelen for ondsinnet aktivitet blir lavere. Generelt gjelder at kraftsystemet er langt mer sårbart for målrettede angrep enn tilfeldig svikt, til tross for godt utbygd redundans. Sårbarhet for droneangrep er ikke unikt for kraftforsyningen.

Problemet er gjennomgående for ulike typer samfunnsinfrastruktur, sammenlignet med det store antallet beskyttelsesverdige infrastrukturobjekter som finnes over hele landet, inkludert offshore.

4. Behov for bedre utforming og publisering av sensorforbudsområdene

Kraftforsyningen bruker droner til en rekke lovpålagte og kostnadseffektive formål. Gevinstene inkluderer også ofte bedre ivaretagelse av HMS. For å fly lovlig, må virksomhetene rette seg etter NSMs angivelse av sensorforbudsområder. Publisering av sensorforbudsområdene som nedlastbare og dynamiske datasett vil kunne motvirke utilsiktet droneflygning i strid med forbudsområdene og samtidig tillate mer effektive droneoperasjoner.

Videre vil vi peke på at sensorforbudsområdene i eksisterende løsning ofte bare er tegnet inn som sirkler eller ellipser i planet. I realiteten kan et forbudsområde dekke terreng med store høydeforskjeller.

For eksempel kan en kraftledning som krysser inn et forbudsområde ligge så lavt i terrenget at en drone ikke vil kunne observere objektet, selv med relativ stor flygehøyde. Angivelse av spesifikt tilpassede volumer for de beskyttelsesverdige objektene, det vil si inkludering av terrenghøyde som parameter, vil bedre møte kraftforsyningens behov.



Med hilsen
Kristian Markegård
Avdelingsdirektør

Astrid Lie Sætaberget
Førstekonsulent

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

Samferdselsdepartementet

Kopimottakerliste: