

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref.:
24/1961

Deres dato:
04.10.2024

Vår ref.:
24/17140-5
24/147932

Vår dato:
12.12.2024

Høring - innspill til arbeidet med stortingsmelding om droner og ny luftmobilitet

Vi viser til departementets høringsbrev av 4. oktober 2024. Vi vil også takke for at departementet innvilget utsatt høringsfrist til 13. desember for å muliggjøre behandling av høringen i fylkestinget.

Fylkestinget har behandlet høringen i FT-sak 165/2024, og har avgitt følgende høringssvar:

1. Nordland fylkesting viser til at droner og ny luftmobilitet gir både muligheter og utfordringer for samfunnssikkerhet og beredskap. Den planlagte dronemeldingen må inneholde tiltak som sikrer nødvendig skjerming av kritisk infrastruktur, eller infrastruktur av samfunnsmessig betydning, og som gjøre det mulig å indentifisere og stanse illegitim droneflyvning rundt disse. Aktuelle tiltak kan være større informasjonsdeling fra brukere av samfunnsviktig infrastruktur til eiere av denne, systemer for kontroll med hvem som for lov til å operere droner
2. Nordland fylkesting viser til at Nordland fylkeskommune var ett av to fylker som først fikk på plass tilbud om Vg2 Drone og Vg3 Dronefaget i videregående skole. For at disse elevene skal få fullført utdanningen sin er det viktig at det er nok gode lærebedrifter. Fylkestinget mener at stortingsmeldingen må bidra til at det store potensialet som ligger i bruk av droner kommuniseres ut for å gjøre det enklere for virksomheter å se mulighetene som ligger i faget. Dette gjelder også offentlige organer. Det er viktig at initiativet til lærlingeplasser innenfor dronefaget forsterkes.
3. Nordland fylkesting mener at det bør bli et større fokus på bruk av droner som et verktøy for datafangst i både allmenne og yrkesfaglige program i videregående opplæring, og i UH-sektoren, da droner vil åpne for nye muligheter i mange bransjer. Dette vil bidra til en kvalitetshevning og et mer fremtidsrettet utdanningstilbud.
4. Nordland fylkesting viser til at droneoperatører må forholde seg til et sentralgitt regelsett fra EASA (European Union Aviation Safety Agency), i tillegg til nasjonale regler. Et nasjonalt dronesenter må lokaliseres til kompetansemiljøet på Andøya. Det vil kunne bidra til en kontinuerlig kompetansehevning for droneoperatører, både

Adresse:
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Besøksadresse:
Prinsensgate 100
Org.nr.:
964 982 953

Telefon:
75650000
E-post:
post@nfk.no

Nordland fylkeskommune
Fylkesrådsleders kontor
Jørgen Bikset
Tlf.:

under og etter utdanningen. Et slikt dronesenter kan også bli en møteplass mellom arbeids- og næringsliv og produsenter.

5. Nordland fylkesting viser til at økt bruk av droner vil medføre både fordeler og ulemper sett i et miljøperspektiv. Økte muligheter for observasjon og kartlegging, forenklet transport til fjerntliggende områder, muligheten for nye bosettingsmønstre som følge av nye muligheter for persontransport, og klimaeffekten av erstatning av fossilt drevet transport må veies opp mot økt press på sårbare naturområder, økt støyforurensning, og en mulig kraftig økning i elektrisitetsforbruket. Fylkestinget mener derfor at den planlagte stortingsmeldingen må vurdere hele verdikjeden, fra produksjon av droner, gjennom hele driftsfasen og til slutt avfallshåndtering, før den sier noe om hvor miljøvennlig og bærekraftig økt dronebruk og ny luftmobilitet er.
6. Stortingsmeldingen bør harmonere med forsvarets dronestrategi. Norges Dronestrategi berører i liten grad forsvarets behov for å regulere luftrom, både med hensyn til skjermingsbehov og forsvarets operative behov. Norges Dronestrategi er vedtatt i 2018 og både trusselbildet og alliertes behov for norsk luftrom er endret siden da. Nordland fylkesting ber Stortinget om å hensynta forsvarets kommende strategi og FFIs rapport fra 2019 i arbeidet med Stortingsmeldingen

Med vennlig hilsen
Jørgen Bikset
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur