

LUFTFARTENS PENSJONISTFORBUND

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep.

0030 Oslo

Bekkestua, 15.12.24

postmottak@fin.dep.no

MANGLENDE REGULERING AV FRIPOLISER UNDER UTBETALING

Luftfartens Pensjonistforbund er etablert som et fellesforum og «talerør» for pensjonister fra norsk luftfart.

Forbundet representerer pensjonister fra

- Braathens Seniorklubb Oslo,
- Braathens Seniorklubb Sola,
- Norwegian Seniorforening,
- SAS Seniorklubb,
- SAS Flyverveteraner,
- Widerøes Senior Forening.

Disse grupperingene har alle hatt tjenestepensjon som del av sine tariffavtaler. Det klare formålet var å sikre den økonomiske tilværelsen som pensjonister.

Det som imidlertid har vist seg er at tjenestepensjonen, utbetalt med basis i fripoliser ikke er blitt inflasjonskorrigert i løpet av de senere år.

Den korreksjonen som har skjedd kan ikke karakteriseres som annet enn «symbolsk». Den står heller ikke i noe rimelig forhold til den avkastning som er notert i finansmarkedet forøvrig.

Forbundet så med grad av forventning frem til «Arbeidsgrupperapport – Fripoliser og annen privat tjenestepensjon».

Imidlertid, da denne forelå ble det åpenbart at arbeidsgruppen ikke har tatt for seg problematikken for dagens pensjonister med pensjoner utbetalt med basis i fripoliser.

At Arbeidsgruppen kun fokuserte på hvordan et fremtidig regelverk skal sikre fremtidige pensjonisters pensjon, hjelper ikke dagens pensjonister. Deres pensjoner forringes i verdi fra dag til dag.

Dette er svært alvorlig tatt i betraktning at dette rammer et betydelig antall hundretusener av dagens pensjonister.

Forbundet er klar over at dagens situasjon har en sammensatt bakgrunn.

Hovedprinsippet i forsikringsvirksomhetsloven er at avkastningsoverskudd skal tilfalle forsikringstagerne. Det skjer ikke nå.

Det er urovekkende at dagens regler for omdanning av tilleggsavsetninger til pensjon medfører så stor forsinkelse av utbetalingene at kundene ikke får pengene sine før det er for sent.

Det er også urovekkende at dagens praksis ikke er samsvarende med Banklovkomisjonens og Finansdepartementets beskrivelse av hvordan reglene skal virke.

Luftfartens Pensjonistforbund er varsom med å anviser konkrete løsningsalternativer for denne problemstillingen.

Imidlertid problemstillingen er alvorlig og må løses.

Vi tillater oss likevel å peke på følgende:

Vår problemstilling er verdisikringen av pensjoner under utbetaling fra fripoliser opparbeidet i avsluttede arbeidsforhold.

Et mulig løsningsalternativ er at den enkelte pensjonist, etter eget valg, kan få omgjort sin fripolise med garanti til fripoliser med investeringsvalg.

Risikoavsetningene livselskapene har gjennomført overføres da til fripoliseinnehaverne, i det livselskapene derved fritas for sitt ansvar.

Med vennlig hilsen

ARBEIDSUTVALGET FOR LUFTFARTENS PENSJONISTFORBUND

Peter Helland (s)
(90 12 30 85)

