



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Alf Inge Heggeseeth / 22073778	16/91156-2	15/1947	29.08.2016

Alminneleg høyring – Endringar i yrkestransportlova og yrkestransportforskrifta

Viser til deres brev av 10.06.2016.

Høringen ble sendt til berørte fagseksjoner og vi fikk tilbakemelding fra Nasjonal transportløyveseksjon (NTL) og Trafikantseksjonen ved Trafikkopplæringskontoret.

1.1 Nasjonal transportløyveseksjon påpeker følgende:

Vedrørende punkt 1 Innleiing:

- Etter vår mening bør det fremgå allerede her hvordan gebyret er fastsatt. Vårt forslag kr. 600 for flervalgseksamen, kr. 1000 for skriftlig innlevering.
 - o Vår begrunnelse: Dersom en kandidat består én del av eksamen, men ikke den andre, bør kun den del av eksamen som gjenopptas betales ved nytt forsøk (eks. kr. 1000), ikke hele summen (kr. 1600)

Vedrørende punkt 2 Bakgrunn for forslag til lov- og forskriftsendringar

- Avsnitt 3: I siste setning «Høvet for å få utferda løyve på bakgrunn av ei realkompetansevurdering forsvinn og ved implementeringa av forordninga.»
 - o Vi forstår det slik at det her er ment at realkompetansevurderingen forsvinner ved *implementeringsdato* for eksamensordning, og mener dette bør fremgå uttrykkelig.
- Avsnitt 5: Vedrørende «avslutta utdanninga». Vårt forslag: avslutta utdanninga *innan 01.07.2017*.
 - o Begrunnelse: Kandidater kan være underveis i utdanningsløp som godkjent etter rundskrivene fra 2002 eller 2008, der det pr 01.01.2017 kun gjenstår 6 måneder av et løp på totalt inntil 4 år. Etter vår mening er det urimelig at deres utdanningsløp da ikke skal godkjennes.
- Avsnitt 11: Ordlyden «godkjende som utdanningsinstitusjonar».
 - o Etter vår forståelse av det aktuelle høringsnotat skal ingen utdanningsinstitusjoner etter ny ordning være «godkjente». Eller menes det her institusjoner for eksamensavvikling? Dette fremstår som noe uklart etter vår mening.

Postadresse
Statens vegvesen
506M300006M300012M300100M300105M firmapost@vegvesen.no
Postadresse
Postnummer

Telefon: 02030

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50

- Forøvrig foreslår vi en viss form for oppfordring til tilbakemelding fra bransjen vedrørende utdanningsinstitusjoner som tilbyr «løyvekurs» etter eksamensinnføring 2017, særlig med hensyn til seriøsitet.

Vedrørende punkt 3 – Behov for endring av yrkestransportlova og yrkestransportforskriften

Punkt 3.1.2

- Avsnitt 3, 4. setning: «gebyret skal òg omfatte utferding av kompetansebevis»
 - Slik vi forstår det blir det ett gebyr for eksamen *og ett* for uferding av kompetansebevis.
 - Etter vår mening bør det videre presiseres at «Gebyr for utferdig av kompetansebevis» ikke er et engangsgebyr, men et gebyr som må betales for *kvar utferding*, på samme måte som «for kvart eksamensforsøk», jf. andre setning.

Punkt 3.2.2

- Avsnitt 2: siste setning «Etter ei samla vurdering vert gebyret for avvikling av løyveeksamen og utferdig av kompetansebevis skjønsmessig satt til kr.1600»
 - Upresist da gebyret blir kr 1600 for løyveeksamen og kr 270 for kompetansebevis.
- Avsnitt 3: Ønsker presisering: «gebyr for utferding av kompetansebevis vert da satt til kr 270», for «kvar utferding», særlig med tanke på tap av kompetansebevis.

Vedrørende § 12 nytt tredje og fjerde ledd:

- «Gebyr på 1600,- kroner»
 - Etter vår mening bør det fremgå at gebyret er oppdelt med hensyn til del 1 og del 2 av eksamen. Eks. Kr. 600 for eksamen del 1 og kr. 1000 for eksamen del 2.
 - Vi foreslår videre en maksimal gyldighetstid for hver enkelt eksamensdel dersom kandidaten stryker på den ene eksamenen, eller ønsker å ta én av de to eksamensdelene på et senere tidspunkt. Eks. Kandidaten må klare eksamen del 2 innen 3 år etter bestått eksamens del 1 (eller omvendt), jf. regel for teoriprøven for førerkort.
 - Videre foreslår vi en karenstid ved ikke bestått eksamen, i likhet med regler for førerkort.
 - Dette begrunnet med at det vil begrense muligheter for juks, ved eksempelvis «shopping» av eksamenssvar.

Utover det som fremgår av høringsnotatet:

Videre foreslår NTL en regodkjenning av faglig kompetanse, eksempelvis for hvert 10. år. Med den nye eksamensordningen vil dette medføre en styrket faglig dyktighet i transportnæringen, særlig med tanke på nytt reglement og nye krav. Vi viser her til mange henvendelse fra transportører grunnet manglende kunnskap om dagens regelverk og vilkår. En slik regodkjenning vil etter vår mening, være lite krevende å gjennomføre for SVV, samt lite tidkrevende for transportørene, sett i lys av utbyttet. Viser også til at regodkjenning eller etterutdanning er alminnelig praksis i andre bransjer.

1.2. Trafikantseksjonen ved Trafikkopplæringskontoret påpeker:

Til punkt 3.2.2, forslag til endring:

Under dette punktet står det at gebyr for avvikling av løyveeksamen og utstedelse av kompetansebevis er satt til Kr 1600, mens i forslag til endring av forskriften § 12 nytt tredje og fjerde ledd står det tydelig at gebyr for gjennomføring av eksamen er kr.1600 og at det er et gebyr på kr.270 for utstedelse av kompetansebevis.

Karantenetid ved fusk:

Det ble foreslått hjemmel i vegtrafikkloven for karantenetid på inntil ett år ved fusk til førerprøven, alle førerkortklasser, i tillegg til prøve for å erverve yrkessjåførkompetansebevis og utrykningskompetansebevis. Det ble også foreslått hjemmel for eventuelt å kunne øke dagens karantenetid til inntil 2 måneder for den som ikke består en førerprøve.

Karantenetiden vil ikke gjelde for løyveeksamen slik forslaget er utformet og hørt. Vi mener at det bør være felles regler for de prøvene som arrangeres av Statens vegvesen.

Med hilsen

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.