



KYSTVERKET

NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET
Postboks 8090 Dep
0032 OSLO

Deres ref
24/7058-1

Vår ref
2023/1859-9

Arkiv nr

Saksbehandler
Liv Åse Starck

Dato
17/12/2024

Svar på høring av overordnet konsekvensvurdering av havbruk til havs for Norskerenna sør, Frøyabanken nord og Trænabanken

Kystverket viser til høring av overordnet konsekvensvurdering av havbruk til havs for Norskerenna sør, Frøyabanken nord og Trænabanken datert 22. oktober 2024.

Norskerenna sør

Området Norskerenna Sør ligger i et område med mye trafikk og i nærhet av de IMO-godkjente rutetiltakene. Trafikken ut fra TSS Off Utsira (trafikkseparasjonssystem) seiler her videre til kontinentet og sprer seg i forskjellige ruter alt etter destinasjon. Kystverket har i arbeidet med anbefaling av nye områder for havvind, sett nærmere på hvilke arealer som bør skjermes for utbygging av faste installasjoner for å gi skipstrafikken gode ruter. I denne forbindelse har Kystverket også sett hen til Danmarks havplan¹ og hvilke områder som der avsettes til skipstrafikk. Det er viktig at korridorer for skipstrafikken i Norge korresponderer med slike korridorer i nabolandene.

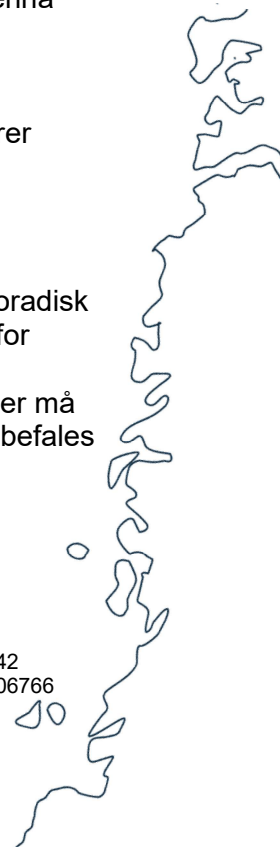
Kystverket har derfor anbefalt at det går en seilingsrute som kobler seg opp mot den danske seilingsruten i sør. Denne ruten overlappet i stor del med området Norskerenna Sør. Med bakgrunn i dette har Kystverket anbefalt en justering av området Norskerenna Sør.

I samråd med Kystverket har Fiskeridirektoratet tatt ut de mest trafikkerte delene av området i anbefalingen til Nærings- og fiskeridepartementet i 2022, som representerer foreliggende utredningsområde for Norskerenna sør.

Frøyabanken nord

Frøyabanken nord ligger utenfor de eksisterende farledene, og området har mer sporadisk trafikk som går gjennom området på vei til og fra petroleumsinnretninger. Vi har derfor ingen ytterligere kommentarer til dette enn at tetthet og beliggenhet for de konkrete anleggene må vurderes og at det er dette som vil ha påvirkning på skipstrafikken. Her må en også se på helheten av installasjoner – ettersom deler av dette området også anbefales åpnet for havvind.

¹ <https://havplan.dk/da/page/info>



Trænabanken

Trænabanken ligger utenfor eksisterende farleder. Det går imidlertid en del trafikk gjennom området som skal til og fra Narvik. Dette er store bulkfartøy og fartøy som følger rutetiltakene på sin seilas til og fra Norge, jf. sjøtrafikkforskriften. Det er behov for en korridor gjennom området for denne trafikken. I arbeidet med nye områder for havvind ble det tegnet ut en foreløpig korridor for denne trafikken. En slik korridor kan avklares nærmere i dialog mellom Kystverket og Fiskeridirektoratet ved tildeling av tillatelser til havbruk.

Kystverkets vurdering

Kystverkets vurdering er at Kystverkets innspill tidligere i prosessen er hensyntatt. Kystverket har derfor ingen ytterligere innspill til høringen.

Ved tildeling av tillatelser er det naturlig at saken også sendes på høring til Kystverket.

Med hilsen

Einar Vik Arset
kystdirektør

Liv Åse Starck
direktør transport, havn og farlei

Dokumentet er elektronisk godkjent