



KYSTVERKET

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref
24/2594

Vår ref
2024/4766-4

Arkiv nr

Saksbehandler
Håvard Haraldsen

Dato
18.12.2024

Uttalelse fra Kystverket - Konseptvalgutredning for Helgeland - Nordland fylke

Vi viser til brev av 21.10.2024 med høring av Statnetts konseptvalgutredning for Helgeland. Statnetts konseptvalgutredning skal finne løsninger for å møte det økte kraftbehovet fra eksisterende og ny industri.

Kystverket skal påse at sjøtransportens interesser blir ivaretatt i KVVU-arbeid.

Vi har ikke merknader til at Statnett tilrår Konsept 1: Ny forbindelse i indre korridor i tillegg til spenningsoppgradering til 420 kV

1. Innspill fra Kystverket

Konsept 1: Ny forbindelse i indre korridor i tillegg til spenningsoppgradering til 420 kV

Vi har ingen merknader til Statnetts anbefaling av "Konsept 1: Ny forbindelse i indre korridor i tillegg til spenningsoppgradering til 420 kV", siden dette konseptet ser ut til å ikke påvirke sjøtransporten i vesentlig grad.

Konsept 2: Ytre korridor i tillegg til spenningsoppgradering til 420 kV

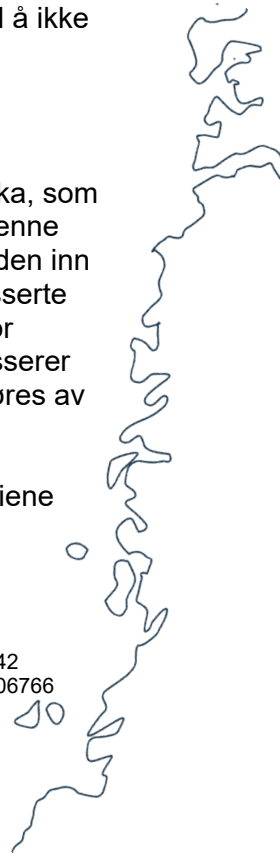
Konsept 2 omfatter en ny 420 kV forbindelse i en ytre korridor mellom Rana og Marka, som ikke tilknyttes i Nedre Røssåga. Konseptet medfører fjordspenn over Ranfjorden. Denne kryssingen av Ranfjorden medfører også kryssing av hovedleden, og den eneste leden inn mot Mo i Rana. Statistikk fra Kystdatahuset.no viser at fra juni 2023 til juni 2024 passerte 2657 fartøy med AIS (automatisk identifikasjonssystem) passeringslinjen rett vest for Bardalsøya. Lengste fartøy var 229 meter langt. Tyngden av skipstrafikken som passerer Bardalsøya er under 24 meters lengde, men over 200 passeringer per år gjennomføres av fartøy på over 100 meters lengde.

Sjøkartet nedenfor er hentet fra kart.kystverket.no og viser linjer som beskriver farleiene (hoved- og bileier) inn mot Mo i Rana.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

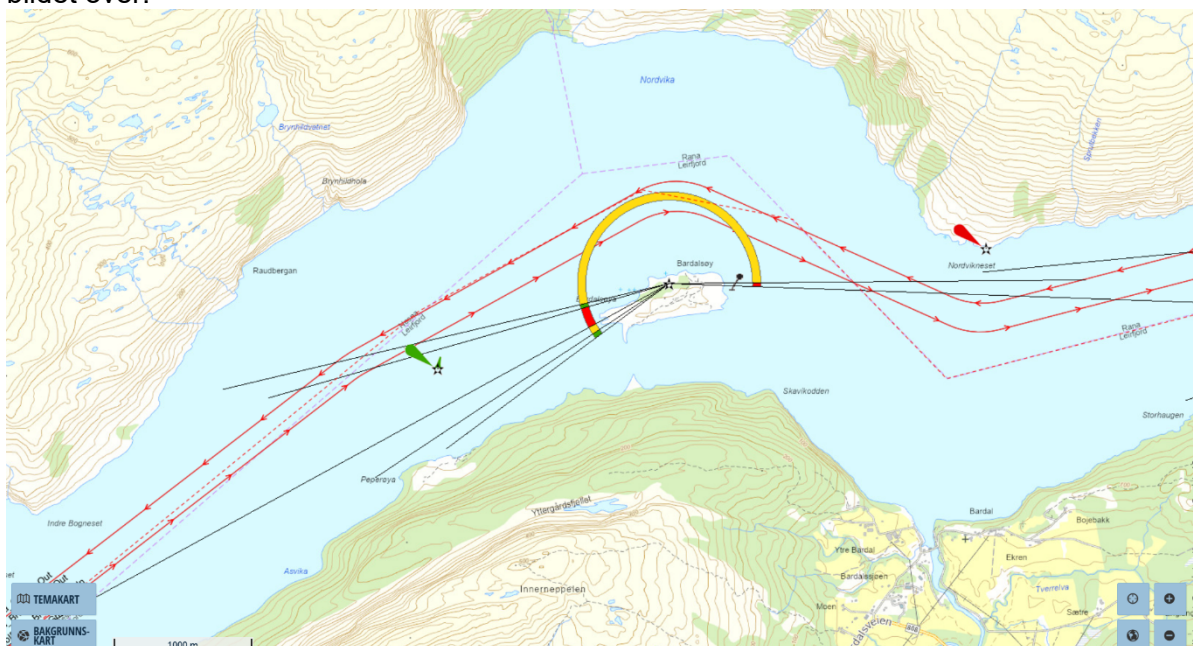
Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





Bildet viser bileier med blå stiple linjer, hovedleden i Ranfjorden med rød stiple linje.

Sjøkartet nedenfor viser et mer detaljert bilde av området innenfor den røde firkanten i bildet over.



Bildet viser hovedled(rød stiple linje), navigasjonsinstallasjoner og referanseruter for navigasjon (rød helttrukket linje med piler) i det aktuelle kryssingsområdet.

Konsept 2 kan potensielt få negativ påvirkning på sjøtransporten. Graden av påvirkning vil avhenge av høyde på luftspenn og andre begrensninger på eksisterende farled.

Eventuelle tiltak som kan virke på sikkerheten og ferdselen i farvannet skal håndteres etter havne og farvannsloven. For luftspenn over Ranfjorden er Kystverket myndighet etter lovens jf. §14, tredje ledd bokstav e). Det er viktig at tiltakshaver tar kontakt med Kystverket tidlig slik at det ikke prosjekteres noe som det viser seg å være vanskelig å få gjennomført.

Oppsummering

Kystverket har ingen merknader til det anbefalte alternativet, Konsept 1, siden det ikke ser ut til å krysse farvann og områder som påvirker sjøtransporten negativt. Skal Konsept 2 vurderes videre, ønsker Kystverket å bli involvert i prosessen på et så tidlig tidspunkt som mulig.

Med hilsen

Einar Vik Arset
Kystdirektør

Sven Martin Tønnessen
Avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent