

Energidepartementet
Att:
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Fiskeridirektoratets svar på høring av Statnetts konseptvalgutredning for Helgeland i Nordland fylke

Fiskeridirektoratet viser til Energidepartementets oversendelse datert 21.10.2024 – høring av Statnetts konseptvalgutredning (KVU) for Helgeland.

Vår oppsummering

Vi vurderer at korridorene i både konsept 1 (indre) og konsept 2 (ytre) vil være forholdsvis uproblematisk i forhold til fiskeri- og akvakulturinteressene i området.

Bakgrunn

Bakgrunnen for konseptvalgutredningen er at det er forespurt store volumer økt kraftforbruk til eksisterende industri og nye industrietableringer på Helgeland, som langt overstiger volumene som er driftsmessig forsvarlig å gi tilknytning til i etablert nett. Statnett har vurdert følgende to konsepter (figur 1) som kan oppfylle målsettingene om å muliggjøre det nye kraftforbruket og samtidig legge til rette for ny kraftproduksjon:

1. Ny 420 kV-forbindelse mellom Marka stasjon og Rana stasjon i en indre korridor, via Nedre Røssåga stasjon, figur 1
2. Ny 420 kV-forbindelse mellom Marka stasjon og Rana stasjon i en ytre korridor, nærmere kysten, figur 1



Figur 1) konsept 1 (Indre) og konsept 2 (Ytre)

Statnett anbefaler konsept 1, som innebærer at den nye forbindelsen i stor grad vil gå parallelt med eksisterende infrastruktur (transmisjonsnettforbindelse). Statnett vurderer at konsept 1 (Rana – Nedre Røssåga – Marka) har følgende fordeler sett i forhold til konsept 2 (Rana – Marka, med fjordspenn over Ranfjorden):

1. Lavest investeringskostnader av de to valgbare konseptene
2. Bedre realopsjoner for en gradvis utbygging, og fleksibilitet for tilpasning av konseptet i forhold til eventuelle endringer av behovet.
3. Areal- og miljøpåvirkningene vurderes å være noe lavere for indre korridor, som i hovedsak er samlokalisert med eksisterende infrastrukturinngrep.
4. Det er minst usikkerhet i konsept 1, særlig knyttet til areal- og miljøpåvirkningene og investerings-kostnader.

Behov for tiltakene

Statnett opplyser at tiltakene internt på Helgeland er nødvendige for å øke nettkapasiteten inn til Marka og inn til Rana. Tiltakene vil legge til rette for å senere kunne øke nettkapasiteten videre nordover, i tråd med behov og planer angitt i områdeplan Nord. Tiltakene vil også legge til rette for ny kraftproduksjon, herunder vindkraft på land og fremtidig havvind. Regjeringen har store ambisjoner for havvind, og NVE har identifisert område «nordvest A» i Norskehavet utenfor Nordland som aktuelt. En utlysning i dette området vil eventuelt skje etter 2025. Gjennomføringstiden for prosjektet er usikker, men det er lite trolig at det kan realiseres på mindre enn 8-10 år.

Statnett legger i denne utredningen til grunn at tiltak som vurderes vil være luftledning. Det kommer også frem av KUV-en at konsept 2 medfører fjordspenn over Ranfjorden.

Statnett legger også til grunn at utbygging ikke skal gi unødig belastning for tredjepart, naturmangfold, landskap og areal (skal-krav).

En helhetlig vurdering er klart i favør av konsept 1, og Statnett anbefaler derfor å gå videre med konsept 1.

Med korridorer mener Statnett at de ikke tar valg om traséer, og hver korridor vil derfor ha flere trasévarianter som vil avklares gjennom forhåndsmelding, konsekvensutredningsprogram og konsesjonssøknad.

Ekstern involvering

Det kommer frem av KUV-en at det har vært ekstern involvering og samarbeid. Det er gjennomført møter med utvalgte sektormyndigheter og kommuner i nærhet til planlagte traseer. Berørte næringsaktører har også vært involvert. Det kommer ikke frem om fiskeriaktører inngår blant disse.

Fiskeridirektoratets vurderinger

På bakgrunn av skissert korridorer (figur 1) vurderer vi både konsept 1 (Indre) og konsept 2 (Ytre) som lite problematisk for fiskeri- og akvakulturinteressene i området. Konsept 1 vurderer vi til å ikke berøre fiskeri- og akvakulturinteressene, mens konsept 2 kan berøre interessegruppene. Som nevnt i KUV-en vurderes det for at ny infrastruktur etableres som luftledning, også ved kryssing av Ranfjorden. Med skisserte korridorer og fjordspenn over Ranfjorden, vurderer vi dette som uproblematisk i forhold til fiskeri- og akvakulturinteressene. Vi forutsetter her at det seilingshøyden blir tilstrekkelig for fiskefartøyene som opererer i området. Ellers antar vi at Kystverket som faginstans vil ivareta dette overfor sjøfarende generelt. Dersom det derimot blir planlagt for kabel i sjø, må det tas hensyn til at det i aktuelle del av Ranfjorden inngår gytefelt for kysttorsk, rekestrålfeltene «Bardal» og «Bognes-Bardal» og låssettingsplassen Bardalsøy. Uansett vurderer vi muligheter for kabeltrase i sjø mellom rekestrålfeltene i området. For mer informasjon viser vi til vår kartløsning [Yggdrasil \(Fiskeridirektoratet\)](#).

Som nevnt i KUV-en skal en utbygging ikke gi unødig belastning for tredjepart, naturmangfold, landskap og areal (skal-krav). Vi har derfor grunn til å forvente at konsekvensene for fiskeri- og akvakulturinteressene blir utredet og ivaretatt i den videre prosessen frem til endelig beslutning. Forventningene vil først og fremst bli gjeldende dersom planene (mot formodning) endres fra luftspenn til kabeltrase i sjø over Ranfjorden. Dersom konsept 2 (ytre) blir foretrukket av hensyn til fremtidig utbygging av havvind til havs med kabeltrase fra vindmøllepark og innover fjordsystemene til konsept 2, er konfliktpotensiale overfor fiskeri- og akvakulturinteressene flere, avhengig av trasevalg i fjordsystemene. Vi viser igjen til vår kartløsning [Yggdrasil \(Fiskeridirektoratet\)](#).

Med hilsen

Tom Hansen
seksjonssjef

Erling Johan Johansen
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Energidepartementet

Postboks 8148 Dep

0033

OSLO

Kopi til:

Kystverket

Nord Fiskarlag

Postboks 1502

Konrad Klausens vei
4D

6025

8003

ÅLESUND

Bodø

Nordland fylkeskommune

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1485

Statens hus

8048

6863

BODØ

LEIKANGER

