



Deres ref.: 24/1855

Vår ref.: LAG

Dato: 20.12.2024

Høringssvar – Tredje rullebane på Oslo Lufthavn

YS organiserer store grupper innenfor luftfarten, og i tilknytning til luftfarten. For YS, og våre medlemsgrupper, er det spesielt tre forhold vi vil trekke frem.

Arbeidsplasser i Norge

For YS er det viktig at vi organiserer infrastrukturen rundt luftarten på en måte som gjør at arbeidsplasser etableres og beholdes i Norge. Om vi ser til Danmark, er København Lufthavn Kastrup en av landets største arbeidsgivere – hvor rundt 1.000 selskaper har sin virksomhet på eller i tilknytning til lufthavnen.

Skal vi lykkes med å videreutvikle Oslo Lufthavn Gardermoen på en tilsvarende måte, må det skapes forutsigbarhet for langsiktige investeringer, og det må tilrettelegges for at fremtidig vekst kommer på OSL, og ikke på omkringliggende lufthavner. Etter vår oppfatning må OSL sin posisjon som transferflyplass mot eksempelvis CPH og AMS styrkes. Det er viktig for å bevare norske arbeidsplasser, men også for å kunne utvikle nye virksomheter og skape nye arbeidsplasser i Norge.

Etter vår oppfatning er det derfor viktig at man allerede nå signaliserer at en fremtidig utbygging vil komme på eller i tilknytning til OSL, og ikke et annet sted.

Ikke behov for utbygging, men båndlegging

Etter YS oppfatning er det ikke behov for en tredje rullebane nå, selv om det fra politiske myndigheter allerede nå bør signaliseres at det er på OSL en eventuell utbygging vil komme når behovet er der.

På OSL i dag så har man i enkelte perioder av dagen nådd toppen på kapasiteten av trafikkavvikling. For å kunne øke dette så er det flere ting man kan gjøre. Bruk av ny teknologi vil kunne gjøre slik at man får hentet ut litt mere kapasitet. Men på et tidspunkt så vil en tredje rullebane være det beste alternativet. På sikt vil det å etablere en tredje rullebane gjøre OSL mindre sårbar i driften. Ved vinterdrift kan man fremdeles ha to baner åpne for trafikk når den ene må stenges for brøyting. Tilsvarende gjelder for sommerdrift og vedlikehold av rullebane og infrastruktur.

Et viktig signal i så måte, er at staten snarest båndlegger arealer for fremtidig utbygging – og hensyntar dette ved utvikling eller utbygging av annen infrastruktur i området. Om ikke myndighetene sørger for en tilstrekkelig båndlegging av areal, risikerer vi å komme i samme situasjon som London Heathrow, hvor tilstrekkelig areal ikke ble båndlagt i tide, noe som bidrar til en evig og intens drakamp mellom interessenter og bedrifter som har etablert seg på og i tilknytning til lufthavnen.

OSL en motor i norsk luftfart

Avinormodellen bygger på prinsippet om at de store, lønnsomme lufthavnene finansierer driften av de små og ulønnsomme. Den store motoren i dette er OSL. Det å fortsette å investere i OSL som et norsk og skandinavisk knutepunkt for både europeisk og interkontinental flytrafikk, vil derfor styrke de små lufthavnene og være god distriktspolitikk. Derfor er det viktig at kapasiteten ved OSL opprettholdes og utvikles i tråd med etterspørselen i markedet.

Grønn luftfart

Gjennom programarbeidet knyttet til grønn luftfart ser sektoren i stort på hvordan man kan tilrettelegge for en grønn omstilling i bransjen. Vi tror at en grønn luftfart vil kunne komme til å utfordre plassbehovet, noe vi mener bidrar ytterligere til å forsterke behovet for en tilstrekkelig båndlegging av arealer i tilknytning til OSL.

Man står nå i den heldige situasjonen at man kan skreddersy en ny rullebane, da med tanke på fremtidens luftfart. Det grønne skiftet vil kunne trenge en annen type infrastruktur som vil kunne være meget kostbart å innpasse på eksisterende rullebaner. Det er åpenbart at man må båndlegge areal for en fremtidig rullebane da man ser at det allerede ligger begrensninger på enkelte områder pga nyetablert ekstern infrastruktur.

Oppsummert

Det er derfor etter vårt syn ikke behov for en tredje rullebane på Gardermoen i dag, men statlige myndigheter bør så snart som mulig sørge for å båndlegge nødvendige arealer for en fremtidig utbygging.

Med vennlig hilsen

Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund - YS



Håvard Lismoen

Generalsekretær, YS