

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
Postboks 8013 DEP
0030 OSLO

Kommunedirektørens stab

Dato: 19.12.2024
Vår ref: 21/00237-7
Deres ref:
Saksbeh.: Tor Arne Eiken
Telefon:

Svar på høring - Forslag om endring av klimaloven: Regjeringens forslag til Norges nye klimamål for 2035

Kvinesdal kommune viser til Regjeringens høring av forslag til Norges nye klimamål for 2035.

Kvinesdal kommune er et meget sterkt knutepunkt i det norske kraftsystemet med produksjon av vann- og vindkraft, en stor sentralnettstasjon og utenlandskabel (700 MW) til Nederland. Det planlegges ilandføring av havvind fra Sørlige Nordsjø II (1400 MW) til Kvinesdal i 2031.

I kort avstand til Statnetts sentralnettstasjon, Kvinesdal stasjon, er det nå under planlegging to storskala produksjonsanlegg for grønn ammoniakk (2x500 MW+). Sannsynlige kunder av ammoniakken er europeisk industri og maritim sektor. Ammoniakken planlegges skipet ut fra Fedafjorden.

Produksjon av grønn ammoniakk skjer med elektrolyse av vann og fangst av nitrogen fra luftgassfabrikk. Virksomheten vil gi økte klimagassutslipp lokalt i Kvinesdal og nasjonalt spesielt knyttet til transport av ammoniakken, primært utslipp fra store gasstankere. Det er rederier som har under planlegging nye tankskip som kan gå på null-utslipps-drivstoff, men i mange år fremover vil skipene fremdeles benytte MGO/diesel o.l. Samtidig vil den grønne ammoniakken kunne medføre store reduksjoner i klimagassutslipp fra europeisk industri som i dag benytter grå ammoniakk og fra internasjonal skipsfart som kan legge om til bruk av ammoniakk som drivstoff fremfor fossile drivstoff. En sentral problemstilling er hvordan økte klimagassutslipp lokalt/nasjonalt og reduserte klimagassutslipp internasjonalt skal hensyntas ved fastsettelse av klimamål i Norge. Norges klimamål for 2035 får direkte påvirkning for klimamål lokalt i Kvinesdal.



Det er flere tilsvarende prosjekter med planlagt produksjon av grønt hydrogen og grønn ammoniakk i norske kommuner. Problemstillingen med økte lokale klimagassutslipp fra produksjon og transport knyttet til bæredyktige energibærere der andre land henter gevinsten med reduserte klimagassutslipp bør utredes og foreslås løst ved fastsettelse og tolking av Norges nasjonale klimamål for 2035.

Ved henvendelse angående saken vennligst referer til saksnr. 21/00237.

Med hilsen

Tor Arne Eiken
Kommunalsjef samfunn

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Agder fylkeskommune
Norsk Hydrogenforum
Industrikommunene