

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

DATO
08.03.2017

DERES DATO
19.12.2016

REFERANSE
2016/13217

DERES REFERANSE
16/3757

SAKSBEHANDLER
Jørgen Kjetil Knudsen, Strategistab

Høring av Vinterpakken. Statsbyggs høringsuttalelse: Bygningsenergi-, fornybar- og elektrisitetsdirektivene

Statsbygg takker for anledningen til å komme med innspill til regelverksutvikling i en tidlig fase. Vi viser også til våre høringsuttalelser vedrørende tidligere versjoner av hhv. Bygningsenergi- og Energieffektiviseringsdirektivene.

Statsbygg mener EU-kommisjonens forslag til reviderte regler understøtter sentrale utviklingstrekk i byggenæringen, samt reflekterer de teknologiske muligheter som er vokst fram med hensyn til energieffektivisering og bygningsbasert energiproduksjon. Regjeringen har fastsatt tydelige krav til mer energieffektiv bruk av statlige eiendommer. Sterkere virkemidler for energieffektivitet vil styrke måloppnåelsen på dette området, og vi vurderer at EU-kommisjonens forslag kan bidra til sterkere incentiver.

Statsbygg har sentrale miljøambisjoner knyttet til energibruk og fornybar energiproduksjon. Vi arbeider for å oppnå en klimanøytral eiendomsportefølje, i tillegg til at vi bygger og videreutvikler bærekraftige nullutslippsbygg, og bidrar til nullutslippsområder. For å oppnå nullutslippsnivå blir alle faser av et byggs livssyklus, inkludert innsatsfaktorer for bygging og drift av bygget, vektet med hensyn til klimagassutslipp. Dette omfatter blant annet energitilførsel og energibruk i drift, og transport til og fra bygget. Svært effektiv energibruk sammen med lokal fornybar energi – produsert på eller ved bygget, er sentrale virkemidler for å oppnå dette. Lokalisering av bygg med hensyn til transportknutepunkt og tilrettelegging for bruk av fornybar transport til og fra bygget er også avgjørende for å nå en nullutslippsambisjon.

Statsbygg mener revidert *Bygningsenergidirektiv* tydeliggjør og utdyper bygningsmassens rolle for å oppnå klimagassreduksjoner. Vi noterer oss særlig at det reviderte direktivet legger vekt på å styrke tiltak som gjelder eksisterende bygg, ved større rehabilitering og ombygging. Dette vil bidra til at eksisterende bygningsmasse blir mer klimavennlig. For eksisterende bygg arbeider Statsbygg med å redusere miljøfotavtrykk ved oppgraderinger av bygningskropp og energianlegg. En rekke eiendommer har de siste år etablert anlegg med solcellepanel, solfangere og/eller fornybar kraft- og varmforsyning. Dette kan også være økonomisk lønnsomme tiltak i et livssyklusperspektiv.

Bygningsenergidirektivets nye bestemmelser om ladepunkter for el-kjøretøy vil bidra til mer klimavennlig transport til og fra statlige eiendommer. Det er også positivt at Kommisjonen i direktivet legger opp til innføring av en 'smartness indicator' som kan stimulere til flere innovative løsninger i byggenæringen.

Statsbygg merker seg videre at det i forslaget til revidert *fornybardirektiv* legges opp til å styrke og formalisere rollen til desentral og bygningsbasert energiproduksjon, ikke minst gjennom å redusere barrierene for å levere overskuddskraft til nettet. Det er svært positivt at dette også blir reflektert i

reguleringen av elektrisitetsmarkedet, jf. foreslåtte endringer i *elektrisitetsdirektivet*. En rekke bygg planlegges og bygges nå med et høyt energieffektivitetsnivå og vil kunne generere energioverskudd. Endringene i regelverket vil kunne bidra en mer hensiktsmessig og effektiv utveksling av energi mellom bygninger og energinett. Dette vil bidra til økt fornybarandel i Norge, større overføringer av fornybar kraft til det europeiske kraftsystemet, og styrket norsk forsyningssikkerhet.

Samlet sett mener Statsbygg at EU-kommisjonens regelverksforslag kan bidra til å stimulere til innovative løsninger for energieffektivitet og desentral energiproduksjon. På denne måten vil byggenæringen bli ytterligere relevant for oppnåelse av EUs målsetting om lavkarbonsamfunn innen 2050. En norsk implementering av dette regelverket vil dermed også kunne gi et styrket bidrag fra byggenæringen til et norsk lavutslippssamfunn.

Vi imøteser derfor nasjonal implementering, og håper å kunne komme med ytterligere innspill i den videre regelverksutforming.

Med hilsen


Harald V. Nikolaisen,
Adm.direktør
Jørgen K. Knudsen,
seniorrådgiver