

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 26.06.2018
Sak: 158/18

Tittel: **Saksprotokoll - Høring - Konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra 1.**

Resultat: Behandlet
Arkivsak: 18/17938

Vedtak

Formannskapet avgir på vegne av Trondheim kommune følgende høringsuttalelse til rapport fra Statens vegvesen ("Fra sams og samling") om konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunen:

1. Trondheim kommune mener at det er viktig å følge opp Stortingets anmodningsvedtak i juni 2017 (Innst. 385 S 2016 2017): "Stortinget ber regjeringen sørge for at regional veiadministrasjon, som har ansvar for planlegging og drift av fylkesveiene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgt nivå."
2. Det regionale folkevalgte nivået vil få en mer helhetlig rolle som samfunnsaktør ved å se virkemidler og oppgaver i sammenheng med hverandre – i tillegg til å kunne ta et mer helhetlig ansvar for de enkelte sektorområdene ved at virkemidlene innenfor den enkelte sektor samles hos fylkeskommunen, blant annet på samferdselsområdet. Disse viktige samfunnsmomentene har Statens vegvesen i stor grad oversett i sin tilleggsvurdering (kapittel 8) av fordeler og ulemper ved overføringen.
3. Trondheim kommune deler ikke vegdirektørens bekymringer for drift og vedlikeholdskontraktene. Inngåelse av framtidige drift og vedlikeholdsavtaler vil kunne skje i samarbeid med Statens vegvesen som tidligere, dersom det er ønskelig. Det trengs ikke ytterligere utredning om dette, og gjennomføringen bør kunne skje fra 2020.
4. Trondheim kommune forventer at fylkeskommunen får omstillingskostnadene blir dekket inn gjennom midlertidig økt budsjettamme.
5. Trondheim kommune støtter Trøndelag fylkeskommune i at i en overføringslov bør det utarbeides en nemndsløsning som får i mandat å bli enige om hvem som skal tilbys arbeid hos fylkeskommunene etter kriterier satt i loven. Dette vil sikre at både SVV og fylkeskommunene får medvirke i en prosess. Nemnda bør ledes av en uavhengig leder og forøvrig ha representanter fra fylkeskommunene og SVV regionalt. Forutsetningen for arbeidet er at SVV fremviser hvilke arbeidstakere som er overtallig og tilsvarende at fylkeskommunene må ha utarbeidet en bemanningsplan som viser behovet for antall arbeidstakere og type kompetanse.

Trondheim kommune

6. Trondheim kommune forutsetter at det inngås et samarbeid mellom Statens vegvesen og fylkeskommunene knyttet til det videre arbeidet med overføring av oppgavene.

Behandling:

Marte Løvik (SP), forslag pva SP, Ap, Krf, V og MDG

1. Trondheim kommune mener at det er viktig å følge opp Stortingets anmodningsvedtak i juni 2017 (Innst. 385 S 2016 2017): "Stortinget ber regjeringen sørge for at regional veiadministrasjon, som har ansvar for planlegging og drift av fylkesveiene, overføres fra Statens vegvesen til regionalt folkevalgt nivå."
2. Det regionale folkevalgte nivået vil få en mer helhetlig rolle som samfunnsaktør ved å se virkemidler og oppgaver i sammenheng med hverandre – i tillegg til å kunne ta et mer helhetlig ansvar for de enkelte sektorområdene ved at virkemidlene innenfor den enkelte sektor samles hos fylkeskommunen, blant annet på samferdselsområdet. Disse viktige samfunnsmomentene har Statens vegvesen i stor grad oversett i sin tilleggsvurdering (kapittel 8) av fordeler og ulemper ved overføringen.
3. Trondheim kommune deler ikke vegdirektørens bekymringer for drift og vedlikeholdskontraktene. Inngåelse av framtidige drift og vedlikeholdsavtaler vil kunne skje i samarbeid med Statens vegvesen som tidligere, dersom det er ønskelig. Det trengs ikke ytterligere utredning om dette, og gjennomføringen bør kunne skje fra 2020.
4. Trondheim kommune forventer at fylkeskommunen får omstillingskostnadene blir dekket inn gjennom midlertidig økt budsjetttramme.
5. Trondheim kommune støtter Trøndelag fylkeskommune i at i en overføringslov bør det utarbeides en nemndsløsning som får i mandat å bli enige om hvem som skal tilbys arbeid hos fylkeskommunene etter kriterier satt i loven. Dette vil sikre at både SVV og fylkeskommunene får medvirke i en prosess. Nemnda bør ledes av en uavhengig leder og forøvrig ha representanter fra fylkeskommunene og SVV regionalt. Forutsetningen for arbeidet er at SVV fremviser hvilke arbeidstakere som er overtallig og tilsvarende at fylkeskommunene må ha utarbeidet en bemanningsplan som viser behovet for antall arbeidstakere og type kompetanse.
6. Trondheim kommune forutsetter at det inngås et samarbeid mellom Statens vegvesen og fylkeskommunene knyttet til det videre arbeidet med overføring av oppgavene.

Votering

Innstillinga falt mot to stemmer (2H)

Løviks forslag ble vedtatt mot tre stemmer (2H, FrP)

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift