

Høring ved konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra 1.1.2020 og vurdering av alternativer.

Parat Statens vegvesen viser til rapport overlevert samferdselsdepartementet den 15. mai 2018 og vil med dette gi en uttalelse på dette dokumentet.

Parat organiserer i dag omlag 700 ansatte i Statens vegvesen på alle fagområder og våre medlemmer deler den bekymring som kommer frem i den fremlagte rapporten *Fra sams og samling*.

Vårt hovedfokus er at Stortinget skal forvalte samfunnets ressurser på en best mulig måte for landets innbyggere. Med anmodningsvedtaket legger en opp til å overføre fylkesvegadministrasjonen fra Statens vegvesen til fylkeskommunene. Dersom dette gjennomføres, mener vi at Stortinget IKKE forvalter samfunnets ressurser til det beste for samfunnet som helhet og ikke minst med hensyn til innbyggere, næringsliv og nasjonale felles interesser som miljø, nasjonal sikkerhet, trafikksikkerhet m.m.

Parat støtter fullt ut det som kommer frem i rapporten og dette har de tillitsvalgte bidratt med gjennom gode lokale, regionale og nasjonale prosesser i Statens vegvesen. Som fagforening er vi satt til å ta vare på våre medlemmer, og de er alle sammen interessert i å skape gode tjenester til befolkningen. Med en overføring fra et system som i dag fungerer svært godt og med interessante, meningsfylte og kunnskapsgivende arbeidsoppgaver, ser vi den foreslåtte oppdelingen som et lang tilbakeskritt både for våre oppgaver og våre ansatte. Dette er vi sikre på at politikere på fylkes- og riksnivå ikke har sett.

Statens vegvesen sin struktur med en landsdekkende delingskultur bidrar til at de ulike fagområdene arbeider på tvers av geografi og fag og en får et sluttprodukt til brukerne/samfunnet av en høy kvalitet. Med fem regioner og vegdirektoratet klarer en å ha faglige formelle og uformelle nettverk som bidrar til kunnskapsdeling og som sikrer at de ansatte får hele tiden god kunnskap og utfordringer. Dersom dette pulveriseres ut på fylkene og et fremtidig Statens vegvesen, vil en miste svært mye av dette.

I dette høringsvart vil vi ikke gå inn i alle fagfelt, men vil ta frem et fagområde som eksempel. Trafikksikkerhet med Nullvisjonen i bunnen er et felles fundament for alle ansatte i Statens vegvesen, og dette bygger både på St.meld nr 46. (1990-2000) samt holdninger som har bygd seg opp hos de ansatte helt fra så langt tilbake som 1950 -1960. I alle regioner har vi kompetente person som undersøker alle dødsulykker samt en del ulykker med hardt skadde. Kunnskapen fra dette arbeidet blir videreført til de ulike fagområdene i etatene samt til våre ansatte som har ulike andre oppgaver. Likeledes bidrar vi at denne kunnskapen også formidles eksternt slik at vi skal forhindre nye tragiske ulykker. Som eksempel kan vi opplyse om at alle

personer som er engasjert på driftskontraktene for vinterdrift (både på riks- og fylkesveg) må gjennom opplæring hvor Statens vegvesen formidler kunnskap fra våre og Statens havarikommisjon sine rapporter. Et grovt anslag er at ca 4000 brøytebilsjåfører og annet mannskap får denne kunnskapen. Med opphør av sams vegadministrasjon og pulverisering av driftskontraktene, er dette kun et av områdene som vil bli skadelidende og som kan bidra til at arbeidet med nullvisjonen bli svekket. Parat i Statens vegvesen vil gå så langt at denne reformen kan i verste fall bidra til at enkelt ulykker ikke blir forhindret og at personer kan bli skadd eller mistet livet.

Parat Statens vegvesen mener at en overføringslov bør legges til rette for gjennomføringen.

Parat i Statens vegvesen vil herved anmode om at rapportens innhold blir tatt til følge og at dagens velfungerende struktur opprettholdes og at vi kan opprettholde våre faglige miljø som bidrar til at vi nærmer oss nullvisjonen.

Jannike Hanssen
Hovedtillitsvalgt i Parat Statens vegvesen