

Høringssvar fra Arkitektenes fagforbund i Statens vegvesen til rapporten «Fra sams og samling».

Arkitektenes fagforbund er en fagforening tilsluttet hovedsammenslutningen Akademikerne. Vi organiserer om lag 4500 medlemmer med mastergrad eller tilsvarende innen blant annet arkitektur og planlegging. Afag sine medlemmer i Statens vegvesen er landskapsarkitekter, arkitekter og byplanleggere og har som profesjon å være brobygger mellom flere fag, i alle faser av et prosjekt. Våre medlemmer har blant annet spisskompetanse på klima og byutvikling, som er fokusområder i Nasjonal transportplan.

Med bakgrunn i Stortingets anmodningsvedtak 8. juni 2017 om å overføre administrasjonen av fylkesvegnettet til fylkeskommunene har Vegdirektoratet på oppdrag fra Samferdselsdepartementet utredet mulige positive og negative konsekvenser knyttet til en slik overføring. Utredningen viser at reformen kan utløse betydelige omstillingskostnader og risiko for langsiktige negative virkninger, med økte kostnader og redusert effektivitet og kvalitet i leveransene.

Sterke fagmiljøer i dagens Statens vegvesen

Statens vegvesen har i dag et sterkt fagmiljø med stor bredde i kompetanse, noe som sikrer den nødvendige tverrfagligheten og kvaliteten på oppgavene som i dag utføres på vegne av fylkeskommunene. Vi mener et felles kunnskapsgrunnlag og helhetlig oppgaveløsning bidrar til effektivitet og kvalitet, i tillegg til den positive utviklingen i trafikkulykkestall de siste årene.

For vegprosjekter er det spesielt viktig med god bestillerkompetanse og evne til å se stedstilpassede løsninger. Mangel på dette kan føre til beslutninger som gir uforutsette kostnader. Både Statens vegvesen og fylkeskommunene må ha tilgang til denne kompetansen.

I rapportens kapittel 4.3.1 om Statens vegvesen som fagorgan står det at vi skal ha fagkompetanse på helhetlig bypolitikk og kollektivtransport. Dersom vi gjennom ny organisering mister fagpersoner/splitter fagmiljø, er det en fare for at Statens vegvesen vil være dårligere rigget for å ivareta dette sektoransvaret på en god måte. Afag mener at samhandlingen mellom forskning og utvikling, formidling av fagkunnskap, utvikling av faglige veiledere og kontakt med utdanningsinstitusjoner henger tett sammen med de konkrete planleggings- og forvaltningsoppgavene vi

utfører. Hvordan dette skal innrettes på en ny måte ved omorganisering vil være svært krevende og må utredes grundig.

Afag støtter vurderingen i rapporten om at en overføring av fylkesvegadministrasjonen til ti fylkeskommuner kan medføre effektivitetstap, splitting av fagmiljøer og kompetansemangel.

Overføringslov

Vi støtter rapportens forslag til mulige lovhjemler for håndtering av ansatteforhold i kapittel 6.1.3. Lovhjemlene må sikres i en overføringslov, eller lignende avtaler. Ansatte som overføres til fylkeskommunene må sikres like vilkår som ansatte som allerede jobber i fylkeskommunene. Det bør hjemles at ansatte som overføres beholder sin ansiennitet og minimum den årslønn (inkludert tillegg) som de har i Statens vegvesen på overføringstidspunktet.

Oslo 22. juni 2018

Kristin Forsnes (hovedtillitsvalgt), Silje Andrea Sæverud, Ingrid Sætre og Arne Olavson Flothyl

Tillitsvalgte for Afag i Statens vegvesen