



Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Dato	Saksbehandler	Vår ref.	Deres ref.
13.03.2019	Solfrid Løvbrekke Handeland	19/17 - 4	

Vedtak i Sauda kommunestyre i sak 015/19 - Høringsuttale: Nytt inntektssystem for fylkeskommunene - Deres ref. 18/5487

Et enstemmig kommunestyre i Sauda vedtok i dag, 13. mars 2019, å sende følgende høringsuttale til Kommunal- og moderniseringsdepartementet om nytt inntekstsystem for fylkeskommunene. Etter avtale med Lars Tore Rydland, sendes høringen til postmottaket, da fristen for å legge inn på regjeringen.no er utløpt.

Kommunestyret - 015/2019:

Det er gjort følgende vedtak i saken:

Høringssvaret sendes regjeringen med kopi til Rogaland fylkeskommune og kommunene i Ryfylke. Enstemmig vedtatt.

Kommunalkomiteen endres til departementet. Enstemmig vedtatt.

Høringsuttale:

Sammendrag

I forslaget om nytt inntektssystem for fylkeskommunene er kriteriene for finansieringen av hurtigbåtruter ikke innrettet hensiktsmessig i forhold til der hvor hurtigbåt brukes.

Folkehelse

Ikke direkte relevant.

Konsekvenser for barn, unge, eldre og funksjonsnedsatte

Ikke direkte relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke direkte økonomiske konsekvenser for Sauda kommune. Men denne finansieringsmodellen svekker det økonomiske grunnlaget som Rogaland fylkeskommune har for å drive hurtigbåtruter. For Sauda kommune og innbyggerne i Sauda er hurtigbåtruten en sentral kommunikasjonskanal. Redusert tilbud svekker det økonomiske grunnlaget for nærings- og samfunnsliv i Sauda.

Fakta

Vedrørende rammetilskudd til drift av båtruter (hurtigbåter)

I 2018 ble det innført en ny delkostnadsnøkkel for båtruter og ferjesamband i

inntektssystemet for fylkeskommunene. For båtruter gikk fylkeskommunene fra en ren refusjonsordning til en fordeling hovedsakelig basert på antall km kystlinje. Dette oppfattes som høyst tilfeldig, og har ført til store omfordelingsvirkninger i forhold til den tidligere fordelingen.

En kikk på norgeskartet gir en klar indikasjon på hvorfor kystlinjekriteriet er et stort problem for Rogaland, som har en særpreget kystlinje sammenlignet med andre fylker, karakterisert av et bredt og dypt Ryfylkebasseng og lange fjorder inn til tettstedene i distriktene.

Fylkets geografi og reisevanemønster – blant annet for reiser til og fra arbeid og skole, er slik at Ryfylke i Rogaland har et uomtvistelig behov for å opprettholde tidseffektiv kollektivtransport til sjøs.

Det nye (lavt vektete) kriteriet for skolereiser med båt illustrerer dette godt, med over 3,3 ganger høyere utgiftsbehov enn gjennomsnittsfylket. Etablerte hurtigbåtruter i Ryfylke har betydelig volum og omfang. Dersom det nye kriteriesettet for båtruter ikke endres når inntektssystemet skal gjennomgås på nytt, vil kriteriene innebære en alvorlig og langvarig finansiell ubalanse for Rogaland.

Sauda kommune anmoder Kommunaldepartementet om:

- Å ta initiativ til å innarbeide et vedtakspunkt ved behandlingen av statsbudsjettet som innebærer at det i en overgangsperiode, fram til nytt inntektssystem implementeres fra 2020, ytes kompensasjon til fylkeskommuner som tapte på omleggingen av kriteriene for båtruter.
- Videre bør det tas initiativ til at KMD revurderer kystlinjekriteriet i den kommende høringen om nytt inntektssystem fra 2020.

Innkomne uttalelser

Vurdering og konklusjon

Dette høringssvaret sendes "Send inn høringssvar" på regjeringen.no/id2622524, med kopi til Rogaland fylkeskommune og kommunene i Ryfylke.

Vennlig hilsen
Solfrid Løvbrekke Handeland
politisk sekretær/konsulent

Andre mottakere:

Kommunal- og moderniseringsdepartementet