

**FLEKKEFJORD
KOMMUNE**
Saksfremlegg

Saksbehandler:
Nilsen, Bernhard

Arkivsaksnr: 19/207

Arkiv: K1 - 103, K3 - &84

Styre, utvalg, komite m.m.	Møtedato	Saksnr.
Formannskapet	28.02.2019	013/19

Forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene - høringsuttalelse

Vedlegg:

07.01.2019	Høring om forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene
07.01.2019	Høringsnotat inntektssystem fylkeskommunene
19.02.2019	Vedtak - Nytt inntektssystem for fylkeskommunene
18.02.2019	Saksutredning - forslag til nytt inntektssystem for fylkeskommunene

Rådmannens forslag til vedtak:

Flekkefjord kommune slutter seg til hovedtrekkene i høringsuttalelsen fra Vest-Agder fylkeskommune og vil understreke:

- Det er svært viktig at kriteriene for buss og bane, og for båt og ferje, ikke endres på en måte som kan svekke grunnlaget for et godt utbygd og styrket kollektivtilbud i vestre del av Agder, eller som kan føre til en reduksjon i servicenivået på ferjetilbudet til Hydra og Andabeløy.

28.02.2019 Formannskapet

Behandling:

Formannskapet fremmet følgende forslag som ble enstemmig vedtatt:

"Flekkefjord kommune mener det nye inntektssystemet ikke må innføres slik det presenteres i høringsutkastet og ser med bekymring på de store negative utslagene forslaget til endringer har for Agder og vår kommune.

Flekkefjord kommune slutter seg til hovedtrekkene i høringsuttalelsen fra Vest-Agder fylke og vil understreke:

- Det at kriteriet "antall kilometer" fjernes, vil føre til et inntektstap som resulterer i at det blir vanskeligere å prioritere utbedring og vedlikehold av et stort fylkesveinett.
- Endringene i kriteriene for buss og bane vil medføre en betydelig inntekstreduksjon og får innvirkning på kollektivtilbudet, spesielt i områdene med spredt bosetning.
- Endring i kriterier for båt og ferje og ny ferjestandard vil være en risiko for reduserte inntekter og vil kunne ha en negativ innvirkning på ferjetilbudet til Andabeløy og Hydra. Dersom det skulle bli slik at Hydra ikke bare går glipp av en fastlandsforbindelse, men også opplever en svekkelse av ferjetilbudet, ville det

kunne ramme Hidra som lokalsamfunn og kommunen hardt, spesielt med tanke på bosetning og næringsutvikling.

- Flekkefjord kommune fraråder at den nye standarden for ferjekriterier tas i bruk fra 2020."

FSK-013/19 Vedtak:

Flekkefjord kommune mener det nye inntektssystemet ikke må innføres slik det presenteres i høringsutkastet og ser med bekymring på de store negative utslagene forslaget til endringer har for Agder og vår kommune.

Flekkefjord kommune slutter seg til hovedtrekkene i høringsuttalelsen fra Vest-Agder fylke og vil understreke:

- Det at kriteriet "antall kilometer" fjernes, vil føre til et inntektstap som resulterer i at det blir vanskeligere å prioritere utbedring og vedlikehold av et stort fylkesveinett.
- Endringene i kriteriene for buss og bane vil medføre en betydelig inntekstreduksjon og får innvirkning på kollektivtilbudet, spesielt i områdene med spredt bosetning.
- Endring i kriterier for båt og ferje og ny ferjestandard vil være en risiko for reduserte inntekter og vil kunne ha en negativ innvirkning på ferjetilbudet til Andabeløy og Hidra. Dersom det skulle bli slik at Hidra ikke bare går glipp av en fastlandsforbindelse, men også opplever en svekkelse av ferjetilbudet, ville det kunne ramme Hidra som lokalsamfunn og kommunen hardt, spesielt med tanke på bosetning og næringsutvikling.
- Flekkefjord kommune fraråder at den nye standarden for ferjekriterier tas i bruk fra 2020.

Saksopplysninger:

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har sendt på høring et forslag om nytt inntektssystem for fylkeskommunene.

Høringsbrevet ble fremlagt som referatsak i formannskapsmøte 24.1.2019, og det ble da vedtatt at kommunen skulle utforme en høringsuttalelse.

Som en del av saksforberedelsene er innhentet informasjon om behandlingen av saken i Vest-Agder fylkeskommune, og det vises til denne for gjennomgang av de viktigste forslagene til endringer i nytt inntektssystem.

Vurdering:

Vest-Agder fylkeskommune er bekymret for det store utslaget endringene vil ha for Agder fylkeskommune, og mener at de beregningsmåtene som gir de minst radikale endringene, bør benyttes.

Spesielt pekes det i fylkeskommunens høringsuttalelse på betydningen av at kriteriet «antall kilometer fylkesvei» fjernes. Inntektstapet det vil kunne gi, kan i neste omgang resultere i at det blir enda vanskeligere å prioritere utbedring og vedlikehold av fylkesveinettet.

Også endringene i kriteriet for buss og bane vil slå svært negativt ut for fylkeskommunen. Inntekstreduksjonen det medfører er betydelig, og vil kunne få innvirkning på tilbudet om kollektivtransport, kanskje spesielt i områdene med spredt bosetting.

For Flekkefjord er de foreslåtte endringene i kriteriet for båt og ferje særlig interessant. Fylkeskommunen peker på at de to ferjesambandene har et høyere servicenivå enn det

ferjestandarden legger opp til. Selv om ferjestandarden ikke er en statlig anbefaling om hvordan ferjetilbudet lokalt skal organiseres, så vil det være en risiko for at en ny standard og reduserte inntekter som følge av denne, vil kunne ha en negativ innvirkning på ferjetilbudet til Hidra og Andabeløy.

For Hidra spesielt, som det i mange år har blitt kjempet for fastlandsforbindelse til, vil faren for en slik utvikling være svært uheldig. Dersom det endelige sluttresultatet skulle bli at man ikke bare gikk glipp av fastlandsforbindelsen man tidligere har blitt forespeilet, men også opplevde en svekkelse av ferjetilbudet, så vil det kunne ramme Hidra som lokalsamfunn hardt, både med tanke på mulighetene for framtidig bosettingsvekst og næringsutvikling.

En slik omlegging vil ikke bare være til skade for distriktene og lokale tettsteder, men også gjøre det langt vanskeligere å realisere målsettingene om et «grønt skifte» og en langt mer klimavennlig innretning på samfunnets transportløsninger.

	Vurdert i saksfremstillingen:	Ikke vurdert:
I samsvar med overordnet plan		
Økonomi		
Likestilling		
Barn og unges oppvekstvilkår		
Universell utforming / tilgjengelig		
Klima / miljø		
ROS-vurdering		
Folkehelse		
Eldrerådet		
Rådet for funksjonshemmede		

Ansvar for oppfølging:

Underretning sendes til: