

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 07.03.2019
Saksref.: 201801892-3
Deres ref.:
Sider: 2

NOU 2018: 14 IKT-sikkerhet i alle ledd og utkast til lov som gjennomfører NIS-direktivet - svar på høring fra Jernbanedirektoratet

Jernbanedirektoratet viser til e-post fra Justis- og beredskapsdepartementet datert den 21.12.18 og tilsvarende informasjon i e-post fra Samferdselsdepartementet datert den 21.02.19.

Jernbanedirektoratet har studert NOU 2018: 14 IKT-sikkerhet i alle ledd, og utkast til lov om sikkerhet i nettverk og informasjonssystemer, for å vurdere konsekvenser for virksomheten ved innføring av lovutkastet og oppfølging av anbefalingene i utredningen.

Jernbanedirektoratet ser positivt på teksten i lovutkastet og har ingen innvendinger eller ser noen negative konsekvenser for virksomheten som en følge av loven.

Anbefalingene i NOU 2018: 14 IKT-sikkerhet i alle ledd vil ha positiv effekt for direktoratet i den utstrekning det er relevant. Det vises da til at direktoratet ikke inngår direkte blant de virksomheter som er trukket frem under "Transport - Jernbanesystemer" i utredningen. Jernbanedirektoratet som storbruker av skytjenester ser også positivt på at tilbydere av digitale tjenester er omfattet av loven, og at det blir tydelig hvilke ansvar disse tilbyderne har for sikkerhet.

På spørsmål om innspill på de konkrete spørsmål som stilles har Jernbanedirektoratet følgende svar:

Utkast til lov som gjennomfører EUs direktiv om sikkerhet i nettverk og informasjonssystemer

- I hvilken grad arbeides det per i dag systematisk med IKT-sikkerhet i din virksomhet? Følges for eksempel visse standarder for sikkerhetsstyring eller internkontroll?

Jernbanedirektoratet jobber systematisk med IKT-sikkerhet gjennom etablert styringssystem, innføring av tekniske tiltak for overvåking og skadebegrensning samt rutiner for internkontroll. Avvik følges opp gjennom kartlegging av årsak til uønskede hendelser og tiltak for å hindre at hendelsen skal skje igjen. Rutinene inkluderer tett involvering av direktoratets ledelse. Direktoratet baserer seg på ISO-27000 standard i sitt arbeid.

- Beskriv hvilke positive konsekvenser forslaget til gjennomføring av NIS-direktivet vil få for din virksomhet.

Jernbanedirektoratet benytter i stor utstrekning digitale tjenester som basis for alle IKT-løsninger som benyttes i direktoratet. Det er derfor positivt at det stilles krav i lovutkastet til sikkerhet og varsling for tilbydere av digitale tjenester. Vi opplever at dette blir ivaretatt på en god måte fra tilbyderne i dag, men krav i lovsform vil etter vår oppfatning styrke dette ytterligere. Jernbanedirektoratet ser også positivt på at det gjennom lovutkastet vil bli utpekt et responsmiljø som varsles i tilfeller av alvorlige hendelser.

- Beskriv hvilke negative konsekvenser forslaget til gjennomføring av NIS-direktivet vil få for din virksomhet.

Jernbanedirektoratet ser ingen større negative konsekvenser for virksomheten som følge av gjennomføringen av NIS-direktivet.

- Er din virksomhet per i dag underlagt krav til IKT-sikkerhet og varsling? Hvilket regelverk – lover, forskrifter eller annet – er det som stiller slike krav?

*Beskyttelsesinstruksen
Offentleglova
Personopplysningsloven
eForvaltningsforskriften
Sektorlovgivning - Jernbaneloven
Arkivloven
Lov om offentlige anskaffelser
Samferdsels departementets føringer*

- Bør en slik lov som foreslås i denne høringen vedtas selv om vi ikke er forpliktet til det i henhold til EØS-avtalen?

Jernbanedirektoratet ser positivt på at lov vedtas selv om det ikke skulle være basert på forpliktelser i EØS-avtalen. Sårbarhet basert på avhengighet av IKT og digitale tjenester krever at dette reguleres, slik at det settes krav til behandling av informasjon og tilgjengelighet av digitale tjenester.

Med vennlig hilsen

Christoffer Serck-Hanssen
Organisasjonsdirektør

Svein Peter Mulelid
Seniorrådgiver IKT

Kopi: Justis- og beredskapsdepartementet

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur