



KYSTVERKET

ENERGIDEPARTEMENTET
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/3525-8		Jeanette Assev-Lindin	25/02/2025

Høring av Tildeling i forhåndsdefinerte områder (TFO) 2025

Vi viser til brev fra Energidepartementet angående høring av tildeling i forhåndsdefinerte områder.

Kystverket har vurdert forslaget til utvidelsen av TFO-områder i forhold til vårt sektoransvar for skipsfart og miljøberedskap. For skipstrafikken er de forskjellige blokkene som er forslått åpnet vurdert opp mot de eksisterende IMO-godkjente rutetiltakene i norsk økonomisk sone.

Av de foreslåtte utlyste blokker, er det kun blokk 7129/8, og delvis også 7129/9, hvor det vil være problematisk med etablering av installasjoner i havoverflaten. I disse blokkene kan faste installasjoner komme i konflikt med de IMO-godkjente rutetiltakene.

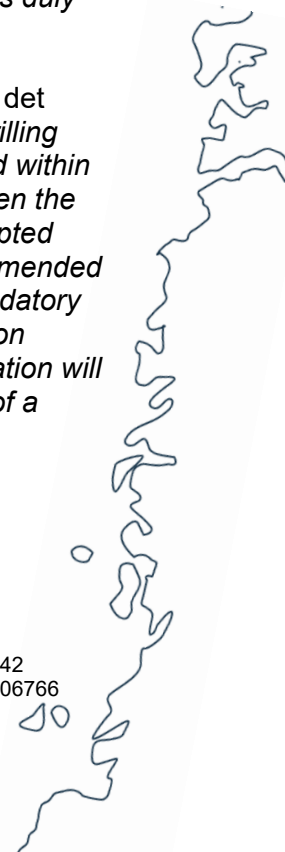
Rutetiltakene består av trafikkseparasjonssystemer og anbefalte ruter mellom disse. Når Norge fikk godkjent disse i IMO, ble beliggenheten til rutetiltakene vurdert opp mot kjent aktivitet. Norge viste da til at *"In case of any future petroleum activity, the consultation process established by the Norwegian government will ensure that maritime traffic is duly taken into account to avoid any conflict."*

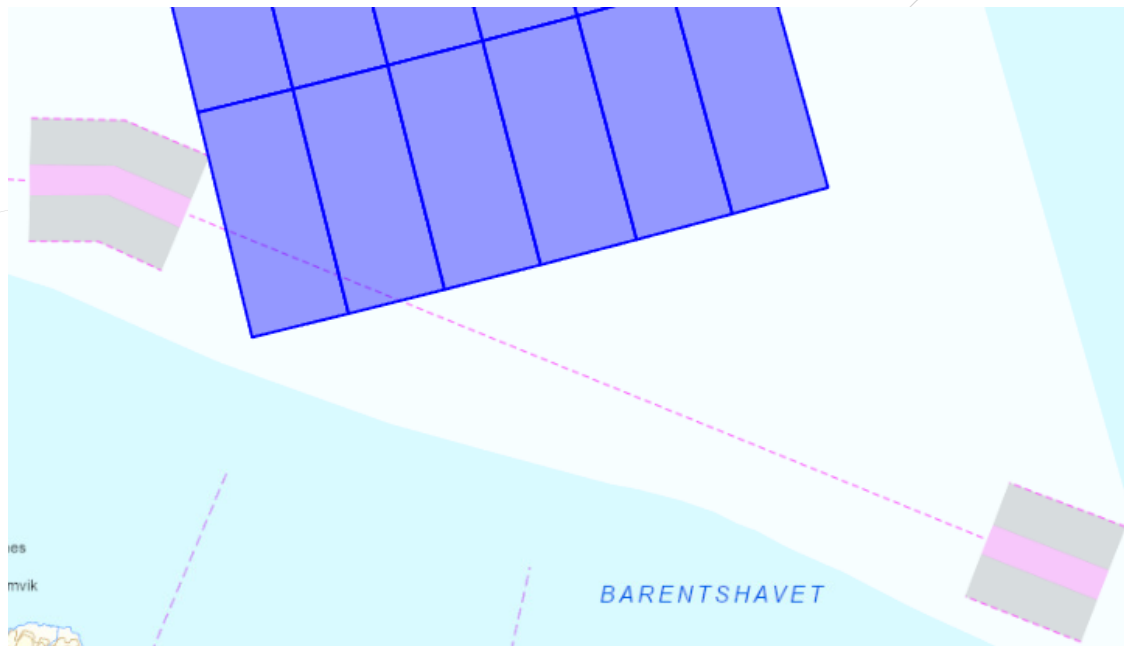
Videre er det i IMO resolusjon A.572 (14) *General provisions on ships' routeing* der det påpekt at: *"Governments are recommended to ensure, as far as practicable, that drilling rigs (MODUs), exploration platforms and other similar structures are not established within the traffic lanes of routeing systems adopted by IMO or near their terminations. When the temporary positioning of a drilling rig or a similar structure in a traffic lane of an adopted traffic separation scheme cannot be avoided, the system should, if necessary, be amended temporarily in accordance with the guidelines given in section 7. In the case of mandatory routeing systems, Governments should ensure that drilling rigs (MODUs), exploration platforms and other structures obstructing navigation and not being an aid to navigation will not be established within the traffic lanes of a traffic separation scheme being part of a mandatory routeing system."*

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

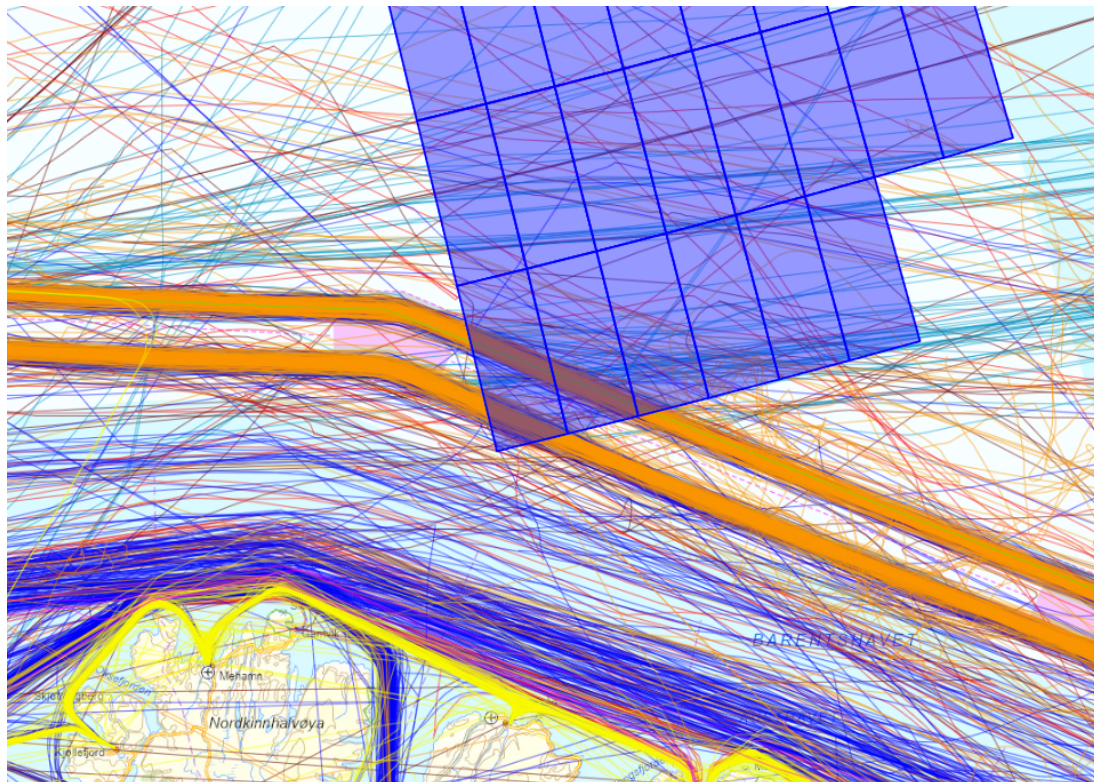
Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





Figur 1 Trafikkseparasjonssystem og utlyste blokker



Figur 2 Skipstrafikk gjennom blokkene 7129/8,9

Som det fremgår av figurene over vil eventuelle fremtidige petroleumsrelaterte aktiviteter kunne komme relativt nært inngangen og utgangen for de motsatte trafikkløpene. Imidlertid, og som det fremgår av IMO resolusjon A.572 (14) over, har Norge mulighet til å gjøre midlertidige endringer til trafikkseparasjonssystemet i perioder der prøveboring og andre leteoperasjoner finner sted. Det vil uansett være noe som må planlegges nøye og i

god tid før eventuelle operasjoner gjennomføres for å unngå at uønskede konflikter oppstår.

Videre forutsetter Kystverket at petroleumsinnretninger blir merket etter Kystverkets regler, ref. § 71 i innretningsforskriften og at all aktivitet varsles i god tid og at det også blir oversendt korrekt EFS informasjon om planlagte aktiviteter. Dersom noe av aktiviteten foregår i territorialfarvannet vil dette kreve en egen tillatelse etter havne- og farvannsloven.

Når det gjelder oljevernberedskap så har petroleumsindustrien egne krav for dimensjonering av sin oljevernberedskap når det kommer til håndtering av akutt forurensning, men det er avgjørende at denne beredskapen er tilstrekkelig dimensjonert for å håndtere økt aktivitet. Det er Kystverket som har ansvaret for at den samlede beredskapen i Norge er tilpasset gjeldene miljøtrusler, der økt aktivitet kan påvirke dimensjoneringen.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Jeanette Assev-Lindin
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent