

Til Finansdepartementet

(brevet sendes kun elektronisk)

Trondheim, 29. august 2019

Høring forenkling av merverdiavgiftsreglene NOU 2019:11

Næringsforeningen i Trondheimsregionen viser til ekspertgruppens rapport vedrørende forenkling av merverdiavgiftsregelverket, og ønsker med dette å komme med en høringsuttalelse.

Vi har forståelse for at det er behov for å se på hvordan reglene for merverdiavgift kan forenkles. Konklusjonene i rapporten er at avgiften for persontransport økes fra dagens 12% til 23%.

Som næringsforening jobber vi bredt, men har i dette tilfellet valgt å ta utgangspunkt i persontransport og spesielt flyreiser hvor en felles høy sats kan få en dramatisk negativ effekt. En effekt som vil virke både begrensende på det som har vært en bærebjelke i norsk næringspolitikk at det skal være muligheter for næringsutvikling og bosetting i hele Norge. Til sammenlikning har Sverige en sats på 6% mva. og Danmark et fritak for mva. for flytransport.

Marginale flyruter som ikke har statsstøtte

Nordmenn er de som bruker flyreiser mest i Europa, og det er naturlig sett på bakgrunn av geografi og avstander. Norge har et næringsliv som i stor grad er lokalisert langs kysten. Staten har i sitt system for å kjøpe kapasitet av flyselskapene til en viss grad kompensert for avstands- og topografiulempene. Likefullt er det en rekke ruter som trafikkeres av blant andre Widerøe, som ikke er støttet av statens kontraktsregime. Disse kommersielle rutene muliggjør et tilbud mellom flyplasser, hvor bruk av en større maskin ikke ville være bærekraftig.

Dette er for de regionene det gjelder viktige ruter, som ofte også går på tvers av rutemønsteret som ofte er lagt opp mellom de 5 største flyplassene i Norge. Vi leser av Widerøe sitt høringsinnspill at en økning av mva-satsene for flytransport kan medføre at 37 ruter vil stå i fare for å bli nedlagt. Dette vil bla. kunne ramme 6 ruter til og fra Trondheim lufthavn Værnes.

Disse rutene er viktige for nærings- og arbeidslivet og deres muligheter for videre vekst i de enkelte regionene. Dersom disse rutene skulle bli lagt ned vil alternativet for brukerne stort sett være å måtte fly via OSL som vil øke reisetid, kostnader og for den del klimabelastningen. Det vil også ramme bedriftene utenfor det sentrale østlandsområdet ved at de vil fremstå som mindre tilgjengelige og ditto mindre attraktive.

Sett fra et regionalt perspektiv og i tråd med rådende norsk politikk om at bosetting og næringsliv skal stimuleres over hele landet, vil en slik avgiftsøkning slå skeivt ut all den tid de regionene og bedriftene som får økte kostnader ikke kan forvente kompensasjon. En slik avgiftsøkning vil derfor ramme regionalnettet og i tillegg øke klimagassutslippene ved at alternative flyruter vil være å måtte fly via OSL og derfra til nærmeste knutepunkt fremfor direkte punkt til punkt.

Oppsummert mener vi at forslaget om å forenkle merverdiavgiftsreglene vil ha en spesielt negativ effekt på flyreiser og spesifikt for rutetilbudet som betjenes av mindre maskiner på tvers av hovednettet.

Med vennlig hilsen
Næringsforeningen i Trondheimsregionen

(sign)
Berit Rian
Adm. direktør