

Finansdepartementet

www.regjeringen.no

Stavanger 28. august 2019

Høring forenkling av merverdiavgiftsreglene NOU 2019:11

Vi takker for denne muligheten til å gi høringsinnspill på ekspertgruppen sin rapport vedrørende forenkling av merverdiavgifts regelverket.

Vi har forståelse for at det er behov for å se på hvordan reglene for merverdiavgift kan forenkles. Konklusjonene i rapporten er avgiften for persontransport økes fra dagens 12% til 23%.

Som Næringsutviklere for 16 kommuner og Rogalands fylkeskommune jobber vi bredt, men har i dette tilfellet valgt å ta utgangspunkt i persontransport og spesielt flyreiser hvor en felles høy sats kan få en dramatisk negativ effekt. En effekt som vil virke både begrensende på det som har vært en bærebjelke i norsk næringspolitikk, at det skal være muligheter for næringsutvikling og bosetting i hele Norge. Til sammenlikning har Sverige en sats på 6 % moms og Danmark et fritak for moms for flytransport.

Marginale flyruter som ikke har statsstøtte

Nordmenn er de som bruker flyreiser mest i Europa, og det er naturlig sett på bakgrunn av geografi og avstander. Norge har et næringsliv som i stor grad er lokalisert langs kysten. Staten har i sitt system for å kjøpe kapasitet av flyselskapene til en viss grad kompensert for avstands og topografiulempene. Likefullt er det en rekke rutene som trafikkeres av blant andre Widerøe, som ikke er støttet av statens kontraktsregime. Disse kommersielle rutene muliggjør et tilbud mellom flyplasser, hvor bruk av en større maskin ikke ville være bærekraftig.

Dette er for de regionene det gjelder viktige ruter, som ofte også går på tvers av rutemønsteret som ofte er lagt opp mellom de 5 største flyplassene i Norge. Vi leser av Widerøe sitt høringsinnspill at en økning av mva satsene for flytransport kan medføre at 37 ruter vil kunne bli nedlagt. Ruter som idag dekker et behov utover det rutenettet som SAS og Norwegian tilbyr.

Postadresse
Greater Stavanger Economic
Development AS
Greater Stavanger
Postboks 8034
4068 STAVANGER

Besøksadresse
Prof.Olav Hanssensvei 7 A

E-post
post@greaterstavanger.com

Telefon
51 87 49 00

Telefaks

Bankkonto
3280 21 27188

Foretaksregisteret
NO 991 479 465 MVA

Hovedkontoradresse
Prof. Olav Hanssens vei 7A
4021 Stavanger

Negative effekter for regionalt næringsliv

De nevnte rutene er viktige for næringslivet og videreutvikling av dette i de enkelte regionene.

I Widerøe sin opplisting over truede ruter er det 4 ruter som er fra Stavanger Lufthavn, Sola. De tre første av disse rutene passer perfekt inn i beskrivelsen som er gitt over;

Stavanger – Torp

Næringslivsbasert rute, for aktører i Vestfold, Telemark og deler av Buskerud er dette korteste veien.

Stavanger – Kristiansund

Næringslivsaktører som reiser med fly, kanskje spesielt offshore arbeidere på vei til og fra heliport.

Stavanger – Kristiansund

Kristiansund er viktig baseby og har heliportfunksjonen for en rekke olje og gass felt og en rekke bedrifter har virksomhet i begge byer.

Stavanger – Bergen

Denne ruten er supplerende i forhold til SAS og Norwegian sitt tilbud.

De tre første er ruter som, om Widerøe skulle legge dem ned, neppe SAS og Norwegian ville erstatte ved å sette inne en større maskin. Det er også i Sør Norge et behov/marked for å opprettholde ruter som ikke fordrer bruk av en 150 seters maskin. Ei heller vil det være noen forhåpning om at dette skulle kunne bli ruter som fikk statsstøtte.

En slik avgiftsøkning vil ramme regionalnettet i SørNorge spesielt. Dersom disse rutene skulle bli lagt ned vil alternativet for brukerne stort sett være å måtte fly via OSL, noe som vil øke reisetid og kostnader. Det vil også ramme næringslivet utenfor det sentrale østlandsområdet ved at bedriftene og deres lokasjon vil framstå som mindre tilgjengelige og dermed mindre attraktive. I tillegg vil det øke klimagassutslippene ved at alternative flyruter vil være å måtte fly via OSL og derfra til nærmeste knutepunkt, framfor direkte fra punkt til punkt.

Endrede merverdiavgiftsregler vil ramme

Oppsummert mener vi at forslaget om å forenkle merverdiavgiftsreglene vil ha en spesielt negativ effekt på flyreiser, og spesifikt for rutetilbudet som betjenes av mindre maskiner på tvers av hovednettet. Forslaget vil ha en klart sentraliserende effekt og vil medføre at kostander, reisetid og klimagassutslipp øker for industri og næringsaktører ute i regionene, og spesielt i SørNorge.

Med vennlig hilsen



Kristin Reitan Husebø
Administrerende direktør
Greater Stavanger

Birger Haraldseid
Mulighetsutvikler

kristin@greaterstavanger.com
mobil: 96905796

birger@greaterstavanger.com
Mobil: 90893186