



Regjeringen.no

Høring av strategisk konsekvensutredning for Sørvest F, Vestavind B og Vestavind F

Høringssvar fra Norges Rederiforbund

Høringssvar

Dato: 12.03.2025

Svartype:

- ☒ Med merknad
☐ Uten merknad
☐ Ønsker ikke kommentere

Høringsinstansegruppe:

Bruker- og interesseorganisasjon ▼

Høringsinnspill til strategisk konsekvensutredning (SKU) for områdene Sørvest F, Vestavind B og Vestavind F

Norges Rederiforbund er den ledende arbeidsgiver-, beredskaps- og interesseorganisasjonen for norsktilknyttede rederivirksomheter.

Våre medlemmer er kjernen og drivkraften i det norske maritime miljø.

Rederiene alene skaper verdier for nærmere 90 milliarder kroner årlig.

Rederiforbundets 130 medlemmer har 1400 skip og rigger verden over, sysselsetter om lag 50 000 sjøfolk og offshorearbeidere fra omkring 50 forskjellige nasjoner.

Den norske offshoreflåten, som jobber innen olje, gass og havvind, er verdens tredje største. Havvind er det markedet der vi ser raskest vekst, og norske redere har allerede en ledende posisjon i å installere, vedlikeholde og levere tjenester til havvindparker internasjonalt. I fjor viste vår konjunkturrapport at omkring seks av ti planlagte ordre av nye skip i vår medlemsmasse de neste fem årene ville være tiltenkt havvindoperasjoner, og de resterende fire av ti til olje og gass.

Åpning av nye arealer er sentralt for utviklingen av norsk havvindindustri. Det er høyt tempo og økende konkurranse i åpning av nye områder internasjonalt, i land med høye ambisjoner for utbygging av havvind. Gitt dette er det ønskelig med langsiktige og forutsigbare planer for åpningen av de opptil 20 forespeilede områdene for havvind i Norge.

Mot dette bakteppet ønsker Norges Rederiforbund velkommen NVEs vurdering om at Sørvest F og Vestavind F kan åpnes for havvindutvikling i 2025.

Vi har samtidig følgende merknader:

Økt utnyttelse av Sørvest F

Statnett sin utredning for Sørvest F konkluderer med at det samlet fremstår «mest samfunnsøkonomisk rasjonelt å bygge havvind på hybridforbindelser». Med hybrid er behovet for offentlig støtte mindre og den norske markedsnyttien større. Gitt et begrenset antall tilkoblingspunkter for høyspent likestrømsoverføring (HVDC) vil hybridprosjekter med flere havindanlegg trolig være den mest kostnadseffektive tilnærmingen for utbygging av havvind. Vi viser her til at NVE anbefaler at et nytt prosjektområde på 1,5-2,1 GW i Sørvest F åpnes i neste utlysningrunde, mens Statnett mener det er mulig å tilknytte to forbindelser med havvind – hver på 1,4 GW – til planlagt strømnnett på Sørlandet.

Norges Rederiforbund mener det bør vurderes å åpne området for større kapasitet, og at det åpnes for større områder slik at man har rom for å gjøre tilpasninger for å ivareta naturmangfold etter hvert som kunnskapen om dette styrkes.

Tidslinje for Vestavind F (utvidelse av Utsira Nord)

NVE anbefaler en økning på opptil 750 MW i Vestavind F, der Utsira Nord allerede ligger. Utsira Nord er Norges første tildelte areal for flytende havvind, og er i en særstilling for å skape fremdrift i denne nye industrien. Derfor er det også viktig at utvidelsen ikke endrer tidslinjen for de allerede åpnete områdene til Utsira Nord. Hvis utvidelsen innebærer å øke kapasitet også innenfor arealene som allerede er tildelt i Utsira Nord, er det viktig at utvikler har tid til å planlegge for dette. Dette spørsmålet bør altså klargjøres i god tid før fristen for å søke om konsesjon.

Sameksistens i Vestavind B

NVE anbefaler at Vestavind B ikke åpnes på grunn av interessekonflikter mellom blant annet havvind, petroleumsnæring og skipsfart. Norges Rederiforbunds medlemmer er aktive i alle tre segmenter, og offshorerederiene er gjerne aktive i både havvind og petroleumsnæring, inkludert karbonfangst og -lagring. Vi er enige i vurderingen av at man ikke åpner for utvikling i påvente av en tilsvarende vurdering og sammenligning med områdene Vestavind C og Vestavind D.

Norges Rederiforbund mener samtidig at sameksistens i Vestavind B er mulig, og at det trengs dialog og videre kartlegging for å legge til rette for dette. Mens NVE først og fremst har vurdert interessekonflikter, kan det også være sammenfallende interesser i samlokalisering av marin næringsaktivitet gjennom bla. samdrift av infrastruktur eller redusert press på andre områder (som dermed kan åpnes for ny næringsvirksomhet).

Regjeringens næringsplan for norske havområder viser til fordelene med slikt flerbruk, men påpeker at det er behov for mer kunnskap. Videre vurderinger bør sette søkelys på dette. Vi viser her til Senter for hav og Arktis sitt pågående arbeid med marine næringsparker.

Naturmangfold og kunnskapsmangel

Norges Rederiforbund støtter NVEs anbefaling om at staten styrker kunnskapsinnhenting om konsekvenser for naturmangfold, spesielt hva gjelder trekkfugl, og at dette arbeidet skjer parallelt med at nye områder åpnes. Mange land har kommet lenger i sin utvikling av havvind enn Norge, og man kan også trekke på forskningen som gjøres i disse landene.

Manglende kunnskap om konsekvenser for naturmangfold fremstilles i fagutredningene tidvis som en risiko for naturmangfold. Vår vurdering er at kunnskapshull først og fremst tilsier at kunnskapsinnhentingene bør styrkes, slik at man – hvis det anses som nødvendig – også kan vurdere om avdempende tiltak i tilstrekkelig grad kan redusere konsekvenser for naturmangfold.

Med hilsen,

Kai Simon Eikli Yuen

Rådgiver, Norges Rederiforbund

Intern kommentar

Lagre



Regjeringen.no

Ansvarlig for [Energidepartementets sider](#):

Ansvarlig redaktør: [Arvid Samland](#)

Nettredaktør: [Ingrid Skogholt](#)

Tlf: 22 24 90 90

E-post: postmottak@ed.dep.no

Ansatte i ED: [Depkatalog](#)

[Personvernerklæring for Energidepartementet](#)

Organisasjonsnummer: 977 161 630