



KYSTVERKET

ENERGIDEPARTEMENTET  
Postboks 8148 Dep  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref  
2024/5447-3

Arkiv nr

Saksbehandler  
Guttorm Tomren

Dato  
14.03.2025

## Høring GoliatVIND - søknad om konsesjon og søknad om unntak fra åpning av areal

Kystverket takker for mottatt brev, datert 20.12.2024, vedrørende konsesjon og søknad om unntak fra åpning av areal.

Unntak fra åpning av areal er behandlet av Energidepartementet, men er kort en måte som demoanlegg kan søke om tillatelse, uten full utredning som for de 20 områdene som er utarbeidet i tverr-direktoratgruppe ledet av NVE. Kystverket kommenterer ikke dette videre.

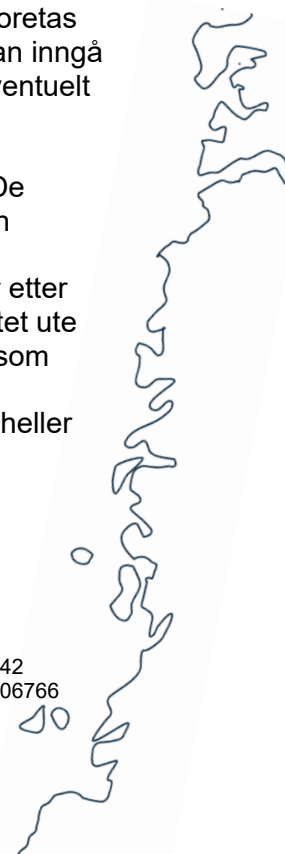
Kystverket har tidligere vært involvert i planene for denne utbyggingen, særskilt da plassering i forhold til rutetiltakene og buffersoner ble diskutert. Prosjektet endret sin plassering basert på våre innspill. I oversendte dokumenter fremgår ikke nøyaktig posisjon, men de fremvises tilstrekkelig på bilde/kart. Det virker å være i samsvar med tidligere oversendt informasjon. De sier at de endelige/nøyaktig plassering må finjusteres via detaljplan, men de vil måtte overholde anbefalingene til buffersoner som tidligere er skissert. Det er også viktig at det nye trafikkbildet og styring av trafikk i rundt petroleumsinnretningene hensyntar at det skjer en utbygging av havvind og at det foretas avklaringer på beredskapsressurser som finnes i området. Slik at disse eventuelt kan inngå i beredskapen for å hindre eller begrense følgende av uønskede hendelser, eller eventuelt når dette ikke er aktuelt.

Det nevnes to havner, som ligger tett på prosjektet, og som har egnede fasiliteter. De havnene de nevner er Rypefjord og Grøtsund. Det vil nok bli en del aktivitet ved den havnen som prosjektet lander på, da de skisserer at de vil foreta sammenstilling av vindturbiner ved denne havnen. Denne aktiviteten vil/kan trigge behov for søknader etter HFL§14 og vil måtte håndteres når den tid kommer. Tilsvarende for utslep og aktivitet ute på lokasjon (søknad og varslinger via Efs som påkrevd). Om det er annen aktivitet som planlegges for disse havnene, så kan det medføre at det kan være konflikter av plasshensyn. De skisserer at de trenger store arealer, cirka 90 dekar. De utelukker heller ikke at andre havner kan være aktuelle for prosjektet.

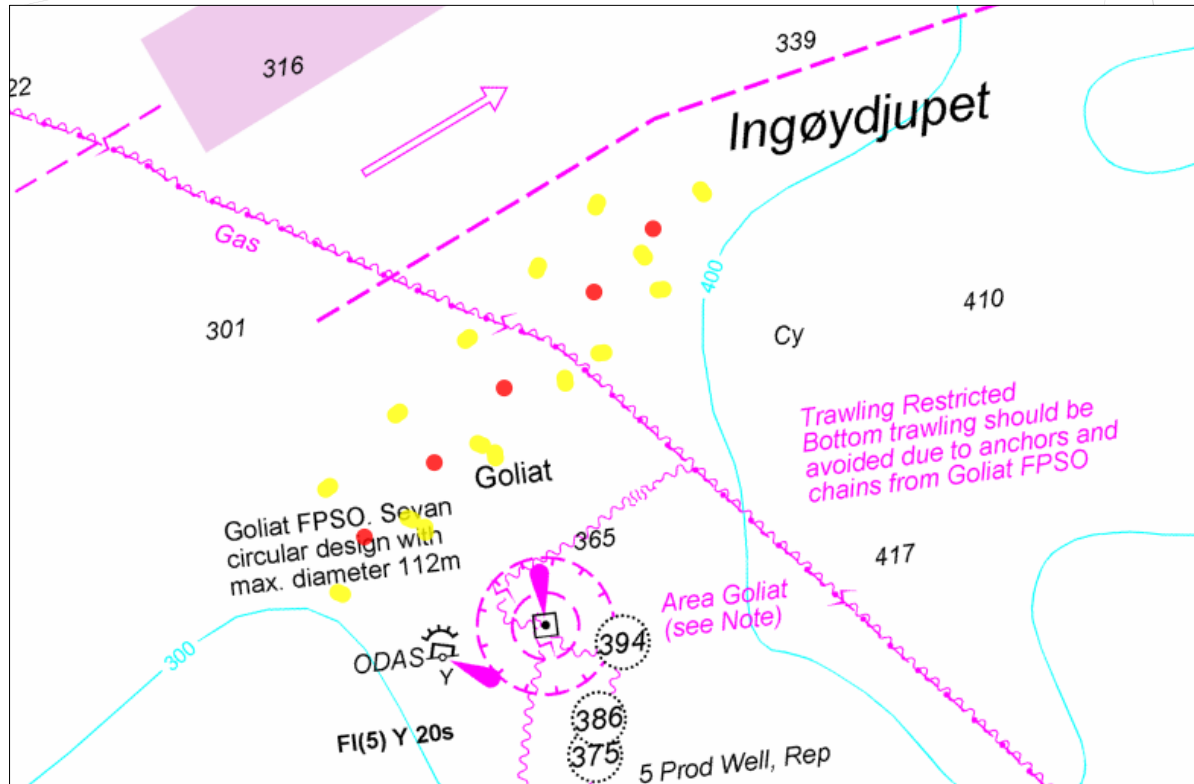
Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



Sjøkabel fra Goliat og inn til land gjenbrukes, så det er litt uklart for Kystverket om vi vil trenge å bli involvert i det, eller om det kun vil bli endringer på land med trafostasjoner etc.



Skisse fra Kystinfo, basert på info tilsendt i 2024, røde prikker er turbinene, gule prikker er ankerene.

Vedrørende forhold tilknyttet miljøberedskap ønsker Kystverket å uttrykke følgende synspunkter knyttet til etableringen av GoliatVIND.

**Beredskapsplikt for private virksomheter:** Private virksomheter med aktiviteter som kan medføre risiko for akutt forurensning, har beredskapsplikt i henhold til forurensningsloven § 41. De er pålagt å etablere og opprettholde en beredskap som står i forhold til risikoen og potensiell skadekonsekvens. Derfor er det viktig at Miljødirektoratet, som ansvarlig for beredskapskrav til havvindsparker, sikrer at standardene er på linje med industrien som opererer på norsk sokkel.

**Områdeberedskap:** Vi anerkjenner at områdeberedskapen rundt Goliat er godt utviklet, med eksisterende fartøy som er en integrert del av oljevernberedskapen.

**Risiko i etableringsfasen:** Selv om områdeberedskapen er god, gir økt aktivitet og trafikk knyttet til etableringen av GoliatVIND en forhøyet risiko, særlig i startfasen av prosjektet. Det bør derfor vurderes å stille spesifikke krav til beredskap under denne perioden.

**Utslipp av transformatorolje fra transformatorstasjoner:** Det er lite tilgjengelig informasjon om hvordan transformatoroljer forvitrer ved utslipp til sjø. Vi har også lite kunnskap om effektiviteten av eksisterende beredskapsmateriell og metoder som bruk av dispergeringsmiddel til å bekjempe slike utslipp. Selv om utslippspotensialet fra enkelte havvindinstallasjoner er begrenset, er det viktig å få bedre innsikt i risikoen for utslipp fra transformatorstasjon. Vi etterlyser spesifikk informasjon om volumene av transformatorolje i transformatorstasjonene, da dette ikke kommer klart frem i vedlegg 7d.

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen  
direktør transport, havn og farlei

Guttorm Tomren  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*