

Klima- og miljødepartementet

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
20/4281 - 3

Saksbeh.:
Sirin Engen, 977 94 547

Dato:
15.05.2020

Høringssvar - endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk fra 1. juli 2020 og 1. januar 2021

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel viser til høring fra Klima- og miljødepartementet av 06.04.2020 angående endret omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk fra 1. juli 2020 og 1. januar 2021.

Kommunaldirektøren i Byrådsavdeling for miljø og samferdsel avgir kommunens høringssvar på delegert fullmakt iht. bystyrets vedtak av 30.05.2001 i sak 218, byrådets vedtak av 03.07.2001 sak 1360 og byråden for miljø og samferdsels vedtak av 01.08.2001.

Oslo kommune er positiv til at Klima- og miljødepartementet ønsker å øke omsetningskravet for biodrivstoff. Oslo kommune understreker viktigheten av at ny innretning av omsetningskravet sikrer at det blir omsatt en tilstrekkelig andel biodrivstoff i veitrafikken, slik at klimagassutslippene i Norge ikke øker. Dette medfører at ny innretning på omsetningskravet må sikre at 16 prosent av reelt omsatt volum drivstoff til veitrafikk er biodrivstoff. Forslaget fra departementet på 22,3 prosent biodrivstoff fra 1. juli 2020 sannsynliggjør at dette nås, men er samtidig ingen garanti, ettersom dobbelttelling av avansert biodrivstoff kan gjøre at andelen havner under 16 prosent. Derfor bør det vurderes om dette kravet bør økes ytterligere for å sikre at vi ikke får høyere klimagassutslipp i 2020 som følge av lavere biodrivstoffomsetning.

Oslo støtter alternativ 1 (Høy avansertandel)

Oslo kommune støtter at omsetningskravet økes fra 1. januar 2021, som foreslått i høringsforslagets alternativ 1 («Høy avansertandel» (28,5 prosent biodrivstoff)). Det er viktig at det prosentvise omsetningskravet trappes kraftig opp hvert år fremover.

Oslo kommune understreker at det er viktig at det i løpet av kort tid utarbeides en opptrappingsplan for omsetningskravet frem mot 2030. Videre opptrapping av omsetningskravet bør sikre at det omsettes minst like stort volum biodrivstoff fremover som det gjøres i dag, uavhengig av andel avansert biodrivstoff. Ettersom bensin- og dieselsalget er stadig synkende, er det nødvendig at det prosentvise omsetningskravet trappes opp årlig. Derfor synes vi høringsforslagets alternativ 2, med likt omsetningskrav i 2021 som i 2020, er et klimamessig svakt forslag.

Biodrivstoff utenfor omsetningskravet/innføring av veibruksavgift for biodrivstoff

Avslutningsvis vil Oslo kommune påpeke at virkemidlene for bruk av biodrivstoff utover omsetningskravet svekkes kraftig fra 1. juli, og at det bør sørges for ordninger som stimulerer til enda

høyere bruk av biodrivstoff gjennom behandling av RNB og den kommende klimameldingen. Oslo kommune hadde dialog med Stortinget i forbindelse med innføringen av full veibruksavgift for flytende biodrivstoff. Bakgrunnen for dette var at når avgiften innføres 1. juli 2020, vil de aktørene som ligger lengst framme i klimavennlig retning, være de som straffes hardest med de høyeste kostnadene. Omsetningskravet vil gå fra å være et gulv til å bli et tak for biodrivstoffomsetning.

Oslo kommune frykter at summen av dagens virkemidler på biodrivstoff-området fjerner incentivene for enkeltaktører og kommuner til å strekke seg lenger enn omsetningskravet. Oslo kommune har som mål å unngå bruk av fossile drivstoff i kollektivtrafikken og i kommunens anskaffelser av transporttjenester. Slik systemet blir fra 1. juli, vil Oslos «overoppfyllelse» av biodrivstoffandelen innebære at andre aktører og drivstoffbransjen slipper lettere unna innblandingskravet. Dette kan neppe være intensjonen bak systemet. Oslo har derfor bedt regjeringen sørge for at avgiftsinnføringen utsettes og at avgiften innføres mer gradvis. Vi håper Stortinget følger opp dette ved behandling av RNB og ber om at regjeringen også har med seg dette aspektet i arbeidet med ny klimamelding.

Viktig at omsetning føres på riktig kommune i statistikken

Vi ber også om at det lages et system for registrering av kjøp av biodrivstoff utover omsetningskravet, slik at dette kommer til syne som utslippsreduksjoner i de mer klimaambisiøse kommunene.

Med vennlig hilsen

Inger-Anne Ravlum
kommunaldirektør

Andreas Thesen Tveteraas
Seksjonssjef

Mottakere:
Klima- og miljødepartementet