



Klima- og miljødepartementet

Deres ref.:

Vår ref.:
20/158509/TEJO

Dato:
31.07.2020

Oversendelse av svar på høring - deres Sak 20/1063

Vedlagt oversendes Bærum kommunes saksframlegg på høring - tillatelse til bruk av snøskuter til hytte.

Høringsuttalelsen vil bli framlagt til politisk behandling i Bærum kommune. Vedtak i saken blir ettersendt Klima- og miljødepartementet når dette foreligger.

Med hilsen

Eilev Gunleiksrud
avd.leder

Terje Johannessen

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ikke signatur

Kopi til:
Dag Leween Stien
Eilev Gunleiksrud
Svein Finnanger

Vedlegg:
Saksframlegg (6712351)

5028910



Unntatt offentlighet § 14

Dato: 28.05.2020 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: 20/10633 J.post ID: 20/117911
Saksbehandler: Terje Johannessen
Saksansvarlig: Erik Kjeldstadli

Høring - forslag til endringer i reglene for når kommunen kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Bærum kommune støtter ikke forslagene til endringer i motorferdsellov og forskrifter. Ved endring vil det bli satt vilkår for bruk av snøskuter.

SAKEN I KORTE TREKK

Klima - og miljødepartementet sendte 30. april 2020 ut på høring forslag til endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Høringsfristen er satt til 1. august 2020.

Foreslåtte endringer:

Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området.

Departementet ber videre om høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong.

Bærum kommune har ingen tradisjon for at det benyttes snøskuter inn til hyttene i marka. Bærum kommune har heller ikke områder hvor det er etablert løyper for fornøyleskjøring med snøskuter. Årsaken til dette skyldes først og fremst den store friluftslivsbruken i kommunen og markalovens bestemmelser om motorferdsel i utmark.

Forslaget kan innebære et økt konfliktnivå mellom snøskuterkjørere og det øvrige friluftslivet (skigåere).

Forslagene kan innebære et økt antall søknader om bruk av snøskuter til hytter og vil således ha administrative konsekvenser for kommunen.

Markalovens §10 legger videre føringer/begrensninger for snøskutertrafikken i kommunen.

Ingress

Departementet mener på prinsipielt grunnlag at det er uheldig å foreslå nye endringer i motorferdselregelverket nå på grunn av nylig endrede bestemmelser. Det bør være en tid for evaluering av vedtatte endringer før ytterligere lempinger i regelverket innføres.

Tidligere behandling

Sak 056/16 i hovedutvalg for miljø, idrett og kultur. Saken gjaldt overtredelsesgebyr.

Departementet ønsker å utvide adgangen til å kontrollere alle motorkjøretøy og fartøy.

Sak 013/20 i hovedutvalg for miljø, idrett og kultur. Stikkord er myndighetsoverføring til kommunen (dispensasjoner), ferdsel på vann under 2 km² og el-motor, avstandskrav på 2,5 km, el-sykkel i utmark.

Redegjørelse

Motorferdsel i utmark reguleres av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I områdene rundt Oslo og nærliggende kommuner er det i tillegg til motorferdsellov og forskrift til denne, Markaloven som ytterligere innskrenker mulighetene for bruk av motorkjøretøy i utmark.

I tillegg krever motorferdsel i utmark grunneiers tillatelse.

Bærum kommune ved Natur og idrett har vedtaksmyndighet i saker vedrørende motorferdsel i utmark. Antall saker i kommunen er få – gjennomsnittlig 3-5 saker i året. De fleste saker gjelder nødvendig kjøring, eks. i forbindelse med vedlikeholdsarbeider på hytter. I tillegg behandles noen saker i forbindelse med løypepreparering/kjøring av bevegelseshemmede.

Det er ikke åpnet for fornøyleseskjøring med snøskuter i Bærum.

Fylkesmannen i Oslo og Viken mottar kopi av alle gitte dispensasjoner i Bærum kommune.

Natur og idrett får enkelte meldinger om ulovlig kjøring i marka. Dette gjelder særlig kjøring med ATV og 4WD-biler i kommunens løypenett. Skadene kan være store og det er vanskelig å finne ut hvem som har foretatt kjøringene. Det har forekommet anmeldelser og bøtelegning etter kjøring i skiløyper.

Vurdering

Forslag om å fjerne vilkårene i forskriften for snøskuterkjøring til hytter i marka, kan resultere i flere søknader om å kunne benytte egen snøskuter til hytta om vinteren. Det vil imidlertid fremdeles være kommunes ansvar å begrense kjøringen med snøskuter.

Marka i våre områder er ekstremt mye benyttet av friluftslivet. Motorferdselloven er der for å ivareta naturmangfold og sårbar natur og opplevelseskvaliteter for friluftslivet.

Økt bruk av snøskuter vil føre til økt konfliktnivå med friluftslivet. Svært mange av våre skogsbilveier er vinterstid benyttet til skiløyper. Snøskuter i skiløypa vil ikke være akseptabelt.

Dagens praksis i Bærum kommune er at det vanligvis gis tillatelse til nødvendig transport (materialer til vedlikehold) med snøskuter/ATV mellom vei og hytte. Det dekker de aller fleste hytteeieres behov for nødvendig transport. Svært få hytter ligger lenger unna brøytet bilvei enn 2,5 km.

Konsekvenser av beslutningene

Åpnes det for bruk av snøskuter til alle hytter i marka, vil det innebære mange søknader om slik bruk, selv om §10 i Markaloven gir begrensninger.

Vedlegg:

DEL TO MER OM SAKEN	4956486
20/1315 Høring - tillatelse til bruk av snøskuter - snøscooter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm)	4956604
Høring - tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km- grensen mm)(815640	4956605
Høringsnotat(815248)	4956606