



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Dato: 05.10.2020

Deres ref.: 20/5683 - 2 Vår ref.: 13/21947-149

Saksbeh.: Anita Irene Grønlund
Org. enhet: Løyver

Arkivkode: 600

HØRINGSUTTALELSE- ENDRINGER I FLERE FORSKRIFTER FOR Å LEGGE TIL RETTE FOR KONTROLLUTRUSTNING SOM ET ALTERNATIV TIL TAKSAMETER I DROSJE

Bymiljøetaten viser til høringsnotat av 10.07.2020 med høringsfrist 02.10.2020.

Høringsuttalelsen gis av Bymiljøetaten på delegert fullmakt i henhold til bystyrets vedtak av 30.5.2001 sak 218, byrådets vedtak av 3.7.2002 og byråden for miljø og samferdsels sak 0691 av 1.8.2001.

Alternative løsninger for kontrollutrustning:

Det er i høringen fremsatt to alternative løsninger for kontrollutrustning, hvor departementet ber om innspill på begge alternativene.

Alternativ 1 åpner for en heldigital løsning hvor all informasjon og GNSS-signaler blir ivaretatt av kontrollutrustningen, f.eks en mobilapplikasjon. Dette alternativet antas å være det minst kostnadskrevende og dermed i størst grad være med å senke etableringsbarrierene i drosjenæringen.

Alternativ 2 krever en fastmontert enhet i kjøretøyet. Løsningen antas i startfasen å være like kostnadskrevende som taksameter. Alternativet bidrar i større grad enn alternativ 1 til å ivareta sikkerheten for passasjer og sjåfør gjennom den fastmonterte enheten. Denne enheten gjøre også at det er vanskeligere å omgå sporing.

Kommunens innspill:

Oslo kommune har i sitt høringssvar til endring av drosjereguleringen av 21.12.2018 pekt på følgende med hensyn til kontroll og sikkerhet:

«Det er kommunens oppfatning at høringen i for liten grad berører behovet for kontroll og håndheving, passasjerers service- og sikkerhetsbehov og sårbare gruppers behov. Minimal håndheving av reglene kan føre til økt risiko for sosial dumping og skatteunndragelser. Et mål bør være å sikre seriositet i bransjen. Da må departementet sørge for gode kontrollrutiner og sanksjoner, og tilstrekkelige ressurser til å håndheve eventuelle brudd på regelverket. I henhold til forbrukerrådets undersøkelse fra 2015 er drosjemarkedet et marked der forbrukerne i

dagens regulering føler seg utrygge. Utryggheten var større i Oslo enn andre steder. Sju av ti i Oslo hadde hatt negative opplevelser med en taxisjåfør og en av ti i Oslo hadde vært utsatt for trakassering. To prosent i Oslo har opplevd vold eller overfall. Oslo kommune legger stor vekt på at endringene i drosjeregelverket som skal bidra til økt trygghet for forbrukeren».

Lemping av kravene som stilles til ny kontrollutrustning kontra taksameter vil ikke bidra til verken økt seriøsitet i bransjen eller økt sikkerhet for forbrukerne. Ny kontrollutrustning bør derfor som et minimum ivareta de samme forhold som et taksameter. Oslo kommune mener derfor at alternativ 2 er den løsningen som vil ivareta dette best. Denne løsningen er i tillegg fastmontert i kjøretøyet og vil følge dette, i motsetning til en mobil enhet som kan tas med og flyttes mellom kjøretøy.

Med vennlig hilsen

Gerd Robsahm Kjørven
etatsdirektør
Godkjent elektronisk

Rune Gjøs
divisjonsdirektør

Kopi til: Byrådsavdeling for miljø og samferdsel