



**Norges
Motorsportforbund**

Besøksadresse: Sognsveien 75A, 0854 Oslo

Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

For mer informasjon:

Sentralbord: 21 02 90 00

E-post: nmf@nmfsport.no

www.nmfsport.no

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

postmottak@sd.dep.no

Trondheim, 24. november 2020

Høringssvar- Forslag til forskrift om fartsgrenser til sjøs ref 20/1848. Norges Motorsportforbund Seksjon Båt

Norges Motorsportforbund (NMF) er et fleridrettsforbund for all motorsport innenfor Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité. Forbundet er en sammenslåing av fire tidligere forbund – Norges Båtsportforbund, Norges Motorsykkelforbund, Norsk RC-Bilforbund og Norges Snøscooterforbund – som nå kalles seksjoner og har betydelig grad av selvstyre.

De ulike klubbene i NMF har til sammen mer enn 40 000 medlemmer.

Dette høringssvaret oversendes med bemerkninger fra NMF Seksjonsstyre Båt, som omfatter grenene Offshore, Circuit og Aquabike.

Vi vil i sammenheng med denne høringen om fartsforskrifter til sjøs vise til flere dialogmøter og korrespondanse angående de behov den organiserte idretten har knyttet til ulike lovverk. NMF har gjort flere forsøk både mot departement og Sjøfartsdirketoratet for å initiere en prosess for å innføre en egen båtsportforskrift som sikrer idretten bedre vilkår for trening, løp og utvikling. I tillegg har en endring med mer egnede, tilpassede og realitetsorienterte reguleringer i FOR-2009-03-03-259 §6, vært ett kommunisert ønske.

Under forarbeidene til utredningen om høyhastighetsbevis har NMF nå etablert en god dialog med Sjøfartsdirketoratet, og endringsforslag av §6 og nytt forskriftsforslag vil oversendes Sjøfartsdirketoratet direkte innen kort tid for videre behandling.

Overnevnte prosess, og høringsbrevet til denne aktuelle forskriften må allikevel sees i sammenheng. Unntakene som sikrer idretten egnede, gode og trygge rammer ser ut til å være få, om noen i det heletatt. NMF vil med dette høringssvaret påpeke at en nasjonal fartsgrense er noe forbundet ikke har prinsipielle innvendinger mot. Men idretten må sikres gode rammevilkår, da gjennom enkel mulighet/hjemmel for å kunne utøve løp og trening og nødvendig sikkerhetsferdsel i og ved aktuelle og regulerte områder for slik aktivitet, om en slik forskrift innføres.

Unntakene for den organiserte idretten må sikres gjennom både den nasjonale forskriften og kommunale forskrifter. Ikke kun gjennom kommunale forskrifter som det legges opp til i høringsbrev og forskriftsforslag. NMF ser at man kan komme i reelle situasjoner der man ikke har en praktisk mulighet for å søke om unntak fra den nasjonale fartsgrensen.

Idretten kan ikke være prisgitt at lokale forskrifter er innført i store deler av landets kystkommuner for å kunne gjennomføre løp eller treninger, sikkerhet eller redningsferdsel. Dette gjelder så vel motoriserte idretter, men også sikkerhet og redningsstøtte til eksempelvis svømme arrangement i sjø. NMF mener Staten eller kommunene må kunne gis anledning til å gi dispensasjon fra den foreslåtte fartsgrensen til organiserte idretts aktiviteter. Dette uavhengig om farvannet er farled eller kommunens egne sjøområder. På dette punktet har forarbeidene tatt for lett på disse problemstillingene. Dette kan trolig skyldes at NMF ikke deltok i Sjøfartsdirektoratets gruppemøter i forkant av den fremlagte rapporten. Vi ber allikevel om at våre synspunkter tas inn i videre behandling av saken.



**Norges
Motorsportforbund**

Besøksadresse: Sognsveien 75A, 0854 Oslo

Postadresse: Postboks 5000, 0840 Oslo

For mer informasjon:

Sentralbord: 21 02 90 00

E-post: nmf@nmfsport.no

www.nmfsport.no

Likeledes bør allerede regulerte områder for båtsport tas inn som unntak fra den nasjonale fartsgrensen i den foreslåtte forskriften. Flere av dagens regulerte områder for idrett på sjø ligger i dag i områder som ikke er omfattet av fartsforskrift, men som vil omfattes av en ny nasjonal fartsgrense. Landets kommuner vil i tiden fremover ha mange prioriterte oppgaver som vil komme foran endringer av, eller etablering av nye lokale fartsforskrifter. Idretten må ikke rammes som følge av dette.

NMF registrerer at unntakene i høringsbrevets 7.9 ikke omfatter sikkerhetsfartøy knyttet til idrettsgrener som faller inn under NMF. Forholdet til unntak for idretten blir også viet mye fokus på ferdsel innenfor oppmerkede badestrender. Sett i sammenheng med overnevnte punkter føler vi det er viet for lite fokus på idretten, og det å sikre unntak. Vi har ingen bemerkninger angående ferdsel innenfor oppmerkede badestrender. Men, NMF vil poengtere at det må vurderes langt nærmere, hvorvidt unntak for ferdsel over 5 knop i 100/200m soner for sikkerhet og redningsfartøy brukt av idretten må innføres i den nasjonale forskriften som nå er på høring.

Slike fartøy vil slik vi ser det måtte defineres som fritidsfartøy. Bruk av sikkerhetsfartøy i forbindelse med trening eller løp, må under respons til hendelser ikke være omfattet av vesentlige fartsbegrensninger for å utføre oppdraget. Derfor ber vi om at unntaksbestemmelsene vurderes på nytt, i lys av de reelle utfordringer vi ser kan oppstå om kommunale forskrifter ikke er etablert tidnok og på en god måte. Dette må spesielt tas med i vurderingen siden mange kommuner i landet ikke har ett aktivt forhold til fartsforskrifter pr. i dag. Slik sett kan man risikere å få mange idrettsgrener som trenger unntak fra denne forskriften, nettopp fordi kommunene uforvarende ikke vil komme til å lage lokale fartsforskrifter som tar hensyn til ulike idrettsgrener/arrangement.

I forbindelse med ansvarsforholdet mellom statlige og kommunale forskrifter, farled og kommunalt sjøområde ber vi derfor om at man sikrer den organiserte idretten mulighet for å søke dispensasjon fra den foreslåtte reguleringen direkte til Departementet, Sjøfartsdirektoratet eller Kystverket. Alternativt at forskriften delegerer en slik myndighet for dispensasjon direkte til kommunen gjennom den nasjonale fartsforskriften. Det er viktig å presisere at dette vil måtte gjelde for alle typer idrett med fritidsfartøy, motoriserte eller umotoriserte småbåter eller fritidsfartøy.

Med vennlig hilsen

Mette Moen Knutsen

SEKSJONSSTYRELEDER BÅT

Direkte: +47 916 98 204

Christian Hammernes

NESTLEDER SEKSJONSTYRE BÅT

Direkte: +47 916 07490

**Norges
Motorsportforbund**

Sentralbord: +47 32 88 32 90

www.nmfsport.no