

Innspill mot innføring av tamrein i Sålekinna-området.

Tolga 14.01.25

Jeg, Anne-Lise Lysgård driver trafikkskole og snøscooteropplæring.

Snøscooteropplæring i området Kåsa-Holøyen-Øversjødalen-Svarthaugen.

God snøscooteropplæring i reelle omgivelser gir de fremtidige sjåførene erfaringer som gjør at de kan kjøre snøscooter på en ansvarlig måte i god samhandling med andre, uten å forstyrre eller påføre naturen unødvendig skade.

Som bedrift i Tolga kommune er vi avhengig av gode opplæringsområder lokalt. Jeg har lokalbefolkningen i ryggen når jeg holder kurs i Kåsa og omegn.

Jeg er redd innføring av tamrein har mange negative konsekvenser for lokalt næringsliv, jordbruk og for andre. For min bedrift er jeg redd innføring av tamrein på *vinterbeite* vil gjøre det vanskelig å kunne gjennomføre normal kursvirksomhet. Noe som igjen betyr mye økonomisk. Derfor vil jeg med dette belyse at det er negativt for oss om det innføres tamrein på *vinterbeite* i vårt øvingsområde.

Økonomisk for min bedrift går det direkte utover omsetning og inntekt å ikke holde kurs. Det er en del ringvirkninger av at jeg holder kurs; skatteinntekter til kommunen, utleie inntekter i lokalmiljøet; samfunnshus, overnatting på hotell og hytter, handel av matvarer, drivstoff og snøscooter utstyr mm. Da dette er kurs over flere dager.

Hvis vi ser på kurs deltakerne så er disse blant annet viktige for lokal og nasjonal beredskap, da mange av kundene jobber i eksempelvis; lokale- og nasjonale kraftselskap, kan nevne Klive, Elvia, Hafslund og Stat nett. Så har vi Røde-kors, Skistar, Forsvaret, SNO og mang mange flere. Beredskap i at folk og tjenestefolk kan komme ut i vinterlandet redder liv. Jeg har selv reddet liv i frivillig innsats.

Samer fra Røros, Brekken og Elgå er også i min kundegruppe, disse trenger snøscooteren for å kunne utføre sin normale daglige drift i sitt reinsbeite distrikt.

Snøscooteropplæring er viktig lokalt, for å ha en lokal tilknytning og påvirkning av ønsket adferd og normer i eget område. Opplæring gir helt klart tryggere adferd og ferdsel, samt senker ulykkestall.

Andre positive sider ved opplæring især i Kåsa og omegn er at de små bygdene blir lagt merke til. Vi har mange positive tilbakemeldinger og kunder fra et stort område.

Løypene vi kjører opp letter fremkommeligheten for hjortvilt, spesielt for rådyrene, men også elgen ferdes raskt i våre spor etter vi har passert eller møtt dem. Det er et rikt dyreliv i området og med min erfaring, kunnskap og tilnærming på kursene får deltakerne gode opplevelser og gode erfaringer på hvordan man opptrer korrekt i et område med rikt dyreliv. Turgåere setter også pris på løyper å gå i. Lokale barn og ungdommer har også vært med oss som passasjerer på kurs. Norske redningshunder har vært med som påsitt for å ha miljøtrening i å sitte på i transportslede ut til eventuelle søkeområder.

Positive tilbakemeldinger jeg har fra lokalbefolkningen;

- Aktivitet og liv i et lite lokalsamfunn
- Inntekter til samfunnshuset
- Inntekter til kommunen
- Inntekter til lokale næringslivsaktører
- Lokalt tilbud om førerkort
- Flere får førerkort og kan kjøre på en god måte i løypenettet i nabo kommunen
- Vi har plass til alle
- Det er god reklame for bygda
- Har fått høre av flere som har vært på kurs hos deg at det er veldig fint her

Flytting av tamrein fra Fosen til Sålekinna området er helt unødvendig – sakens kjerne starter i feil gjort av staten i fosen-saken, som de nå prøver å rette opp i, på feil måte. Ønsker virkelig staten å flytte problemene til vårt distrikt? Det er nok problemer allerede i vårt distrikt med tamrein på avveie. Tamrein fra nabo distriktet fortrenger for eksempel elg ut av elgens naturlige områder, vi kan nå erfaringsmessig se mye mere elg langs FV26 og i området krysset Tufsingdal – Sømådal. Dette går direkte utover trafikksikkerheten i et område med relativt høy hastighet og mye gjennomkjørings trafikk. Jeg tror problemet blir enda større om det kommer mere rein. Dessuten vil innføring av tamrein på vinterbeite øke konfliktnivået i et allerede vanskelig forsoningsarbeid mellom tradisjonelt jordbruk og reindrift i Tufsingdal området, ønsker virkelig Staten dette? Nei virkelig, dette må det settes en stopper for.

Jeg kan ikke godta at det skal komme tamrein hit på vinterbeite, da dette har direkte store negative konsekvenser for min normale drift og mitt inntektsgrunnlag. I verste fall kan ikke min virksomhet utføres. Det er mange andre som rammes fremfor meg, men her må man tale så alle blir hørt. Dette er ikke riktig løsning fra statens side. Stopp flytting av tamreinen! Staten må ta mere ansvar for å ivareta lokale forhold på en bedre måte og la da som lever i

dette området slippe flere belastninger. Det må heller jobbes mere og bedre med forsoning i de problemer som allerede er her mellom bønder og reindrift.

Mvh Anne-Lise Lysgård

Anne-Lises Trafikkskole Tolga