



Politidirektoratet

Pb 2090 Vika
0125 OSLO

OSLO POLICE DISTRICT

Deres referanse:
25/61609-3

Vår referanse:
25/61568-3

Sted, Dato
Oslo, 31.03.2025

Høring – forslag til skjerpede regler mot risikoadferd i trafikken – effektiv inndragning av motorvogn som følge av graverende trafikklovbrudd og skjerpede regler mot bruk av mobiltelefon i bil

Oslo politidistrikt (OPD) viser til brev fra Politidirektoratet (POD) av 17.03.2025 med ref. 25/61609-3, hvor man etterspør innspill til inndragning av motorvogn som følge av graverende trafikklovbrudd samt skjerpede regler mot bruk av mobiltelefon i bil.

Forslag til endringer er inntatt i en rapport utarbeidet av en arbeidsgruppe nedsatt av Samferdselsdepartementet og Justis- og beredskapsdepartementet. Rapporten fra arbeidsgruppen inneholder tema a – mer effektiv inndragning av motorvogn ved særlige graverende vegtrafikklovbrudd samt tema c – innstramminger i regler for bruk av mobiltelefon i motorvogn.

Etter vårt syn har arbeidsgruppen gjort et grundig og godt arbeid i utarbeidelse av sin rapport og OPD støtter derfor i all hovedsak de forslag til endringer som framkommer i rapporten. Vi tillater oss likevel å komme med noen bemerkninger.

Tema a) – mer effektiv inndragning av motorvogn ved særlig graverende vegtrafikklovbrudd

OPD deler arbeidsgruppen sitt syn om at endringene gjort i dansk regelverk i 2021 knyttet til denne problemstilling, var godt gjennomarbeidet og kan med fordel tilpasses et nytt norsk regelverk.

Rapportens pkt. 2.4.4 omhandler regulering av panterrettigheter. Vi registrerer at arbeidsgruppen ikke har sett det som sitt mandat å komme med forslag til endringer av kreditorvernet og viser til at lignende kreditorvern som det norske, er lagt til grunn i de danske regler.

Rapporten belyser at den kriminelle som belåner sine gjenstander "slipper billigere unna" enn den som har likvide midler. Pantet kan enkelt innfris ved at staten selger bilen og realiserer bankens pant. Den kriminelle står da fri til å ta opp nytt lån et annet sted og kjøpe ny bil.

Oslo politidistrikt

Arbeidsgruppen konkluderer da også med at man mister noe av den preventive effekten inndragning skal ha.

OPD hadde derfor sett at man tok tak i denne problemstillingen. Vår erfaring når det gjelder særlig graverende hastighetsovertredelser, er at dette utøves av forholdvis unge førere hvor kjøretøyet i all hovedsak er belånt. Ved hjelp av lån har man greid å gå til anskaffelse av kjøretøy med store fartspotensialer langt utover det en normaløkonomi tillater. Vi registrerer at flere unge er villige til å bo lengre hjemme eller under helt enkle kår, for å kunne disponere raske biler gjennom låneordninger.

OPD støtter forslaget om at inndragning skal være en "skal" regel. (Pkt. 2.6.1.2)

Rapporten pkt. 2.6.2 omhandler inndragning knyttet til hastighetsovertredelser. OPD deler arbeidsgruppens syn, som støtter seg på det danske regelverket knyttet til grensesetting for inndragning, med unntak av at man hadde sett at pkt. 2.6.2.3 hadde hatt en utvidet drøfting tilknyttet den såkalte "Miljøfartsgrensen", som innføres på visse veistrekninger vinterstid. Dette er veistrekninger som er konstruert for høyere hastigheter, men hvor man setter ned farten vinterstid knyttet til miljøhensyn.

Eks. Oslo Rv 163 Østre Aker vei har sommertid skiltet hastighet 80 km/t. Inndragning vil da etter foreslått regelverk, være fra 160 km/t. Vinterstid er skiltet hastighet 60 km/t og inndragning vil da være aktuelt fra 120 km/t. Det er uomtvistet at hastighetsforskjellene i begge tilfellene i seg selv utgjør en fare.

I annet regelverk knyttet til Vegtrafikkloven, har man valgt å ta inn egne beskrivelser av behandling av særskilte fartsgrenser, som for eksempel tapsforskriften § 2-3. Vi hadde med fordel sett at et eventuelt behov for tilsvarende løsning knyttet til inndragning hadde vært drøftet i rapporten.

Når det gjelder inndragning knyttet til rus ved gjentatt kjøring støtter OPD forslaget til arbeidsgruppens innskjerping til 3 år mot Danmark sine 5 år.

OPD ser det som positivt at man også har fått med seg deltagelse i organisert kapp-kjøring som eget punkt. Vi savner at filming av særlig hensynsløs egenkjøring lagt ut på nett, ikke er vurdert inntatt i drøftingen.

Tema c) – innstramminger i regler for bruk av mobiltelefon i motorvogn

OPD er positive til at regelverket knyttet til bruk av mobiltelefon i motorvogn tydeliggjøres.

Eventuell bruk av integrerte skjermer og smartklokker vil være vanskelig å håndheve knyttet til bevisførsel og kontroll langs vei. Slik bruk vil ved alvorlige ulykker selvfølgelig forsøkes ettergått, men kan være utfordrende å avdekke.

Etter vårt syn, mener vi det er positivt at det blir satt fokus på de trafiksikkerhetsmessige utfordringene ved bruk av slikt utstyr og at regelverket også gjenspeiler dette.

Den største gevinsten ved foreslått tydeliggjøring av regelverket, er at det å holde eller berøre mobiletelefonen er nok til å ha overtrådt bestemmelsene. Vår erfaring er nemlig at mange fortsatt, til tross for integrerte løsninger i motorvognene, ikke velger å benytte disse, men velger å benytte telefonen håndholdt.

Regelendringer tydeliggjør også at bruk av kommunikasjonsapper med og uten video ikke er tillatt og at det å benytte nett til å se på film, lese, aviser m. m. rammes av regelverket.

OPD støtter at endring av regelverk hjemles i Vegtrafikkloven.

Med hilsen

Tomm Berger
Seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur

Saksbehandler:
Inge Frydenlund