



EJ

24. januar 2021

Norges Fiskarlag v/landstyret

Høringssvar - Ny lengdegrense i kystflåten

Fiskebåt viser til Nærings- og Fiskeridepartementets høringsnotat vedrørende forslag om ny lengdegrense i kystflåten med høringsfrist 25. januar 2021.

Fiskebåt vil innledningsvis bemerke at vi stiller spørsmålstegn ved hva som er departementets intensjon med høringen, da høringsdokumentet i liten grad ber om tilbakemeldinger på konkrete elementer i gjennomføringen av vedtatte endring om fremtidig innplassering av fartøy basert på faktisk lengde.

Av høringsnotatet fremgår det at Stortinget i sin behandling av Meld. St. 32 (2018-2019) et kvotesystem for økt verdiskapning, har fattet vedtak om at fartøygruppene i kystfiskeflåten skal innrettes etter faktisk lengde til erstatning for dagens system der det er rettighetenes hjemmelslengde som bestemmer kvotegrunnlagets gruppetilhørighet. Formålet med overgang til innplassering etter faktisk lengde oppgis å være forenkling av dagens system, samt å lukke skottene mellom de ulike fartøygruppene og dermed unngå fremtidig flytting av kvoter mellom fartøygruppene. Konkret ble følgende vedtatt under Stortingsbehandlingen, vedtak VII, sitat,

” Det gis en overgangsperiode der fartøy med annen faktisk lengde enn hjemmelslengde kan velge å bringe fartøyets faktiske lengde i tråd med hjemmelslengden. Den faktiske utformingen må være gjennomført innen 31. Desember 2023. Regjeringen bes komme tilbake til Stortinget på egnet måte med en konkret utforming av et slikt alternativ”.

Stortinget har videre fattet vedtak om at strukturkvoter ved utløp skal falle tilbake til grunnkvotene i den gruppen fartøyet befinner seg i ved strukturkvotens utløp. Dette innebærer at de ulike fartøyenes strukturkvoter følger fartøyet ved flytting til ny gruppe basert på fartøyets faktiske lengde.

Stortingsvedtakene har skapt stor usikkerhet i næringen og bryter etter Fiskebåt sitt syn med de berettigede forventninger og forutsetninger rederiene har bygget sine beslutninger på. For det første har det hele tiden ligget som en forutsetning at strukturkvotene ved tilbakefall skal fordeles på de fartøy som har deltakeradgang med opphav i de enkelte hjemmelsgruppene, uavhengig hvilken faktisk lengde disse fartøyene måtte ha. For det andre er det skapt berettigede forventninger om at både grunn- og strukturkvoter skal legges til grunn når det enkelte fartøy sin andel av utgåtte strukturkvoter fordeles. Det vises i denne sammenheng til at avkortning på 20 % ved strukturering av grunnkvoter har blitt fordelt ved at faktorene har blitt slettet og at kvantum knyttet til utgåtte faktorer har blitt fordelt på samtlige faktorer, både grunn- og strukturkvoter, i de aktuelle hjemmelsgruppene, jf. Nærings- og Fiskeridepartementets instruks av 27. oktober 2016 som gir klare føringer for hvordan fordeling av strukturgevinster i kystfiskeflåten skal fordeles. Samme praksis har for øvrig vært benyttet ved konvertering av enhetskvoter i havfiskeflåten.

Ved at Stortingsvedtakene går på tvers av næringens berettigede forventninger, skaper vedtakene stor usikkerhet og unødvendig støy blant næringsaktørene. Regjeringen har varslet utredning av konsekvensene som overgangen fra hjemmelslengde til faktisk lengde i kystfiskeflåten innebærer

for fordeling av strukturevinster. Avklaring på dette punkt vil være helt avgjørende for at aktørene skal kunne ta stilling til om de skal benytte overgangsordningen eller ei og må utredes i god tid før rederiene skal ta sin beslutning om gruppetilhørighet ved utgangen av år 2023. I pressemeldingen om torskereguleringen for 2021 fremgår det at regjeringen har som mål å avklare disse spørsmålene så raskt som mulig for å sikre forutsigbarhet for næringen. Fiskebåt er positiv til dette, og forutsetter at fremdriftsplanen som skisseres i høringsnotatet pkt. 2.3 dermed ikke lenger står ved lag.

Fiskebåt viser videre til at mange av kystfartøyene har et sammensatt driftsgrunnlag både i hvitfisk og pelagisk sektor. Mange fartøy er tildelt flere deltakeradganger med ulike hjemmelslengder. Fiskebåt vil fremheve at det også her oppstår usikkerhet, da det ikke er avklart hvilken rettighet som skal legges til grunn hvis rederiet ønsker å bringe fartøyet faktiske lengde i samsvar med hjemmelslengden til fartøyets driftsgrunnlag.

Overnevnte problemstillinger må etter Fiskebåt sitt syn utredes og avklares i løpet av 2021, slik at rederiene får avklaring på disse spørsmålene i god tid før de er tvunget til å velge fremtidig gruppeinnplassering årsskiftet 2023/24.

Vennlig hilsen

FISKEBÅT

Audun Maråk

Espen Jacobsen

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi: Nærings- og Fiskeridepartementet