

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
Postboks 8013 DEP
0030 OSLO

Dato: 18.06.2025
Vår ref: 2025/511- 1

Deres ref.:
Sider: 1

Uttalelse til høring - forslag til tiltaksplaner etter kvalitetsnormen for villrein i Knutshø, Snøhetta og Rondane villreinområder

Jernbanedirektoratet ble gjort oppmerksom på Klima- og miljødepartementets høring med forslag til tiltaksplaner etter kvalitetsnormen for villrein i Knutshø, Snøhetta og Rondane villreinområder sent i mai. Som avtalt sender vi et høringssvar etter fristen, ettersom tiltaket omfatter jernbanen.

Overordnede nasjonale infrastrukturtiltak knyttet til vei og jernbane er foreslått i faggrunnlaget for Knutshø/Snøhetta/Rondane. Klima- og miljødepartementet vil prioritere videre innsats i villreinområdene frem mot 2050 og Miljødirektoratet skal i samarbeid med Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet gjøre en samlet vurdering av tiltakene. Vurderingen skal sette søkelys på størst mulig nytte for villreinen i forhold til kostnad og naturinngrep. Ingen irreversibel infrastruktur skal legges i tiltaksområdet, og trekk-korridoren skal skjermes mot utbygging. Jernbanedirektoratet har gått igjennom tiltaksplanene, og vi gir med dette våre generelle kommentarer.

Jernbanedirektoratet arbeider kontinuerlig med å oppnå Norges klima- og miljømål. Vi ser behov for et styrket kunnskapsgrunnlag knyttet til behov og effektene av tiltak som omfatter ny tunnel mellom Hjerkind og Kongsvoll. Kunnskapsgrunnlaget bør si noe om sannsynlighet og tidsestimat for at villreinen vil etablere nye trekkruiter og beiteområder dersom både jernbane og E6 legges i tunnel. Vi mener et slikt omfattende tiltak vil kreve en helhetlig utredning i samarbeid med andre berørte myndigheter og transportetater. I en eventuell videre prosess må tiltakets dokumenterte nytte for villreinen sees opp mot kostnader og naturinngrep, og også flere miljømessige forhold må inngå i vurderingen av en eventuell tunnel, blant annet vil en slik byggefase være omfattende. Videre vil det være avgjørende å sikre at eventuelle tiltak ikke fører til økt risiko for påkjørsler av mennesker og vilt.

Jernbanedirektoratet vil for ordens skyld påpeke at det foreslåtte tiltaket ikke er utredet eller er omtalt i Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036. Tiltak av denne størrelse må inngå i etablerte beslutningsprosessene for planlegging og prioritering. Per i dag er det ikke planlagt noen større nye tiltak langs jernbanen i planområdet.

Med vennlig hilsen

Jan Frederik Geiner
avdelingsdirektør

Lise Ingrid Nyvold
seksjonssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrifter

Mottakere:
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET