
Fra: Lars H. Engerengen <lars.h.engerengen@tffk.no>
Sendt: 26. juni 2022 15:57
Til: postmottak SD
Kopi: Neumann Andreas; Per Bjørn Holm-Varsi; Marius Chramer; Alfred Henrik Pietilæ; Ole Håkon Tønseth Haraldstad; Bjørg Anita Hansen Joki
Emne: Svar på høring - Ny konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 01.01.2024

Hei,

Det vises til Samferdselsdepartementets høring (ref. 21/2267-8), vedrørende ny konkurranse om regionale ruteflyginger i Sør-Norge og Nord-Norge fra 1.april 2024.

Troms og Finnmark fylkeskommune har hatt Departementets høring ute på innspillrunde lokalt, og mottatt innspill fra kommuner, helseforetak, NHO, LO og Posten, og har deretter forankret vedtak i Fylkesråd og Fylkesting.

Høringsinnspill fra Troms og Finnmark fylkeskommune lyder som følger:

Fylkestingets vedtak:

1. Fylkestinget viser til Hurdalsplattformen som stadfester at Regjeringen vil sikre lavere priser og flere avganger på kortbanenettet, med mål om halvering av prisene på FOTrutene, og mener dette må ligge til grunn ved utarbeidelse av nytt FOT-anbud.
2. Fylkestinget forventer at kapasitet, regularitet og pris legges på et nivå som bidrar til bolyst, vekst og næringsutvikling i Troms og Finnmark
3. Fylkestinget forventer at Regjeringen i dette arbeidet vil gjøre nødvendige forbedringer i FOT-rutetilbudet for å sikre god mobilitet internt i Troms og Finnmark, men også med god kommunikasjon sørover. Dagens rutetilbud er et absolutt minimum for å sikre grunnleggende fremkommelighet, og framtidige anbud må ikke være dårligere enn dagens nivå.
4. Fylkestinget oversender vedtak, saksfremlegg og tilhørende vedlegg til Samferdselsdepartementet som høringsuttalelse fra Troms og Finnmark
5. Fylkestinget ber stortinget og regjeringen om å fjerne flypassasjeravgiften. I tilfelle det ikke er vilje til å fjerne hele avgiften, foreslår fylkestinget en innretning slik at den unngås på kortbanenettet.

Fylkestinget forventer at anbudsutformingene bidrar til å fase inn lavutslippsløsninger. Det må stilles konkrete krav til reduserte klimagassutslipp fra framtidens flyfrakt.

Dette i tråd med regjeringens forsterkede klimamål, fylkesrådets tiltredelseserklæring og Regional Planstrategis formulering om at "Fylkesrådet vil lage en egen plan for klimakutt med mål for hele fylkeskommunens virksomhet basert på FNs bærekraftsmål, og i tråd med Paris-avtalen, gjennomføre blant annet grønne, innovative offentlige anskaffelser med vekt på dialog og trepartssamarbeid

Saksdokumenter med alle tilhørende vedlegg fra Fylkestinget kan lastes ned her:

<https://opengov.360online.com/Meetings/tffk/Meetings/Details/550783?agendaltemId=206319>

Med vennlig hilsen

Lars H Engerengen

Driftsleder – kollektiv Finnmark

78 96 30 28

Samferdselsdivisjonen

www.tffk.no



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni