



Porsgrunn kommune

Plan og miljø

Postmottak NFD

Deres ref.

Vår ref.
25/5509 - 2

Dato
06.06.2025

Høringssvar - forskrift om fjerning av vrak etter vrakfjerningskonvensjonen (vrakfjerningsforskriften)

Porsgrunn kommune har ingen merknader til forskriften slik den foreligger. Vi ser det som naturlig at Kystverket gis myndighet i samsvar med vrakfjerningskonvensjonens virkeområde og formål.

Vi ønsker likevel å benytte anledningen til å løfte frem en relaterbar problemstilling: håndtering av etterlatte fritidsbåter og småbåtvrak i indre farvann. Dette er en utfordring kommunene daglig står i, men som i liten grad er adressert i gjeldende regelverk.

Under følger et kort notat med kommunens erfaringer og forslag til tiltak vi mener bør vurderes i videre regelverksarbeid.

Postadresse

Porsgrunn kommune
Postboks 128
3901 Porsgrunn

Besøksadresse

Rådhusgata 7, 3915 Porsgrunn
www.porsgrunn.kommune.no

Telefon: +47 35 54 70 00

Epost: postmottak@porsgrunn.kommune.no

Bankgiro: 71470508005
Org.nr.: 939991034

Innspill om håndtering av småbåtvrak

Bakgrunn

Porsgrunn kommune har over tid erfart utfordringer med etterlatte småbåter og båtvrak i elver og kystnære områder. Disse utgjør et forsøplingsproblem og en potensiell kilde til forurensning, særlig dersom det er rester av drivstoff eller olje om bord. Kommunene står ofte alene med ansvaret for fjerning, og det finnes verken effektivt regelverk eller tydelige prosedyrer for å identifisere og ansvarliggjøre båteiere.

Eksisterende systemer og deres begrensninger

Det finnes i dag frivillige og delvis obligatoriske registre, som Småbåtregisteret og Skipsregisteret NOR. Likevel anslår en utredning bestilt av Sjøfartsdirektoratet i 2023 at kun rundt 18 % av fritidsfartøy under 15 meter er registrert. Dette gjør det vanskelig å følge opp eierskap ved forlatte båter.

Selv om det finnes ordninger for innlevering og vrakpant, samt krav om bekreftelse ved innlevering, er det ingen plikt for båteiere til å dokumentere at båten faktisk er levert til godkjent mottak. Det åpner for omgåelse, for eksempel ved at båter dumpes eller senkes i skjul.

Forslag til tiltak:

Vi mener følgende bør vurderes i videre regelverksutvikling, enten i avfallsregelverk, havne- og farvannslovgivning eller som et eget initiativ:

- **Krav om dokumentert levering til godkjent mottak ved avhending av fritidsbåter.**
- **Et mer helhetlig og tilgjengelig system for sporing av eierskap**, også for småbåter som i dag faller utenfor eksisterende registre.
- **Tydeliggjøring av kommunenes myndighet og virkemidler** i saker som gjelder forsøpling fra båter i innaskjærs områder.

Med hilsen

Marius B. Lid
avdelingsleder

Martin Stamland
miljørådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur