



TV/

25. juli 2025

Nærings- og fiskeridepartementet

Høring av forslag til vrakfjerningsforskrift

Fiskebåt viser til at Norge tilsluttet seg vrakfjerningskonvensjonen i 2024 og at konvensjonen gjelder for Norge fra 11. februar 2025. Forslag til vrakfjerningsforskrift fremkommer som et resultat av Norges ratifisering av vrakfjerningskonvensjonen.

Den foreslåtte vrakfjerningsforskriften skal ifølge høringsnotatet, bedre Norges mulighet til å håndtere vrak i Norges økonomiske sone. I gjeldende rett har Norge suverene rettigheter når det gjelder å håndtere vrak innenfor Norges territorialfarvann, samt flaggstatsrett uansett farvann. Utenlandske fartøy utenfor norsk territorialfarvann, men innenfor Norges økonomiske sone er normalt ikke inkludert. Det er imidlertid unntak ved havforurensing eller dersom skipet utgjør fare for oljeforurensning. Vrakfjerningskonvensjonen gir kyststater folkerettslig hjemmel til å fjerne vrak og kreve kostnadene dekket i egen økonomiske sone, for vrak fra land som har tiltrådt konvensjonen.

Fiskebåt er tilfreds med at Norge får utvidet myndighet til å håndtere vrak i Norges økonomiske sone også fra fartøy som ikke fører norsk flagg. Fiskebåt ber om at departementet vurderer om også fiskevernsonen ved Svalbard og fiskerisonen ved Jan Mayen bør tas med i forskriften og dermed omfattes av konvensjonen. De Arktiske områdene er sårbare, og i tillegg vil vrakberging i disse områdene by på store utfordringer og betydelige kostnader.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Tor Are Vaskinn

Kopi: Kystverket
Norges Fiskarlag

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.