



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

17.09.2025

Vår referanse

2025/7257

Deres dato:

Deres referanse

25/1795

ENERGIDEPARTEMENTET

Postboks 8148 Dep

0033 OSLO

Telefonnummer til saksbehandler

Ellen Margrethe Oskal, 77642183

Statsforvalterens innspill til konseptvalgutredning Lofoten og Vesterålen

Vi viser til deres oversendelse datert 27. juni 2025 i forbindelse med at konseptvalgutredningen for Lofoten og Vesterålen, med tilhørende kvalitetssikringsrapport fra Norconsult, er lagt ut på høring. Statnett har utarbeidet konseptvalgutredningen etter oppdrag fra Energidepartementet.

Bakgrunnen for konseptvalgutredningen er at det er utfordringer i dagens drift av nettet, samt at det er for lav overføringskapasitet til å møte forbruksvekst i Lofoten, Vesterålen og Harstad-område.

Statnetts anbefaling er å gjennomføre tiltakene i minimumsalternativet og å bygge en ny dubleret ledning Kvandal-Kilbotn som er klargjort for 420 kV, men som driftes på 132 kV (dette tilsvarer steg 1 og 2a i konsept B2).

Selv om konseptvalgutredningen ikke tar stilling til konkret trasé eller annen arealbruk omtales «inngrep i natur og miljø». Videre omtales at det «*Generelt vil være mulig å unngå områder med størst konfliktpotensial dersom vi benytter eksisterende infrastruktur og trasé.*»

Statsforvalteren i Troms og Finnmark er stort sett enig i denne påstanden, men vi vil som reindriftsmyndighet påpeke at konsept B1, med dublering av eksisterende nett på 420 kV mellom Kvandal-Hinnøy-Kvandal, vil berøre fire reinbeitedistrikt: Grovfjord, Tjeldøy, Kongsvikdalen og Kanstadvik/Vestre Hinnøy reinbeitedistrikter.

Dette er fire reinbeitedistrikt som i høy grad har måttet tilpasse sin næringsdrift til annen ekstern arealbruk. Uten å gå i detalj kan man nevne oppgradering av E10 Hålogalandsvegen, økt bruk av Harstad/Narvik lufthavn, Evenes, kraftutbygging i form av kraftproduksjon og kraftlinjer, og generelt annen arealbruk i de ulike kommuneplanen.

Her vil vi særlig trekke fram Grovfjord og Tjeldøy reinbeitedistrikter.

Ved en eventuell «indre ring Kvandal-Hinnøy-Kvandal», vil Grovfjord reinbeitedistrikt, uavhengig av hvilke konkrete traseer man lander på, få to 420 kV traseer gjennom en del av reinbeitedistriktet som allerede i dag er under sterk utbyggingspress med mye ekstern aktivitet.



Den samme «indre ring Kvandal-Hinnøy- Kvandal» vil, uavhengig av konkret trasé, måtte krysse Tjeldøya i forbindelse med strekningen Hinnøy-Kvandal. Tjeldøy reinbeitedistrikt er, geografisk sett, et av de minste helårsdistriktene i Troms reinbeiteområde, og således vil all ekstern påvirkning/forstyrrelser kunne medføre store innvirkninger på deres drift. Det meste av eksisterende ledningstrase, som konseptvalgsutredningen legger opp til skal følges, følger samme trase i terrenget som noen av reinbeitedistriktets flyttleier og krysser andre flyttleier.

Vi er derfor av den oppfatning at «Hinnøy-Kvandal»-delen av konsept B1, uavhengig av konkret trasé, vil komme i konflikt med nasjonale eller viktige regionale hensyn på en slik måte at denne delen må frarådes.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen (e.f.)
leder for planseksjonen

Ellen Margrethe Oskal
seniorrådgiver plan

Dokumentet er elektronisk godkjent