

Det kongelige energidepartement
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo
Att.: Siri Aspevik Bosheim

Dato: 23.09.2025
Deres ref.: 25/1727
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Kjetil Mikelborg
Telefon:
Mobil: 958 32 068
E-post: kjetil.mikelborg@banenor.no

Forslag fra Energidepartementet om endringer i energiloven om prioritert nettilknytning av hensyn til nasjonale sikkerhetsinteresser– høringssvar fra Bane NOR SF

Det vises til høring fra Energidepartementet av 27. juni 2025 om forslag om endringer i energiloven om prioritert nettilknytning av hensyn til nasjonale sikkerhetsinteresser. Høringsfrist er mandag 29.9.2025.

Bane NOR SF (Bane NOR) er infrastrukturforvalter for det statlige jernbanenettet i Norge, med ansvar for planlegging, utbygging, forvaltning, drift og vedlikehold av jernbanenettet, samt trafikkstyring og forvaltning og utvikling av jernbaneeiendom. Bane NOR forvalter samfunnskritisk infrastruktur og det nye regelverket er relevant for Bane NOR.

Bane NOR har foretatt en grundig gjennomgang av høringsforslaget, og vi støtter forslaget om at det i særlige tilfeller når det er nødvendig for å ivareta nasjonale sikkerhetsinteresser kan treffes vedtak om at konsesjonærer etter kapittel 3 i Energiloven, skal kunne prioritere nettilknytning eller kapasitetsøkning for en bestemt uttakskunde.

Vi støtter også forslaget om at begrepet «nasjonale sikkerhetsinteresser» skal forstås på samme måte som definisjonen i sikkerhetsloven § 1-5 første ledd nr. 1.

Som infrastrukturforvalter har Bane NOR det operative ansvaret for nasjonal beredskap på jernbanenettet og samordner og koordinerer dette arbeidet med jernbaneforetakene. En trygg og robust jernbane er en forutsetning for å kunne opprettholde viktige nasjonale funksjoner og kapabiliteter, som transportsikkerhet, fremkommelighet og funksjonalitet, samt en robust transportevne.

Jernbane har også fått økt militær betydning i en mer anstrengt sikkerhetspolitisk situasjon. Sverige og Finlands inntreden i NATO stiller nye krav til militær mobilitet og transportberedskap, særlig på en vest/øst akse med grensekryssinger der Norge har fått en ny rolle som «transittland» i et nordisk transportsystem.

Bane NOR viser i denne sammenheng til Samferdselsdepartementets (SD) forventninger til Bane NOR uttrykt i oppdragsbrev for 2025, i SDs strategi for samfunnssikkerhet, i NTP-2025-36, samt i Forsvarssjefens fagmilitære råd 2023 og i Forsvarets langtidsplan 2025-36.

Basert på dette er det Bane NORs oppfatning at nettilknytning og leveranse av netttjenester til Bane NORs infrastruktur faller inn under begrepet «nasjonale sikkerhetsinteresser». Dette betyr at den enkelte nettkonsesjonær må åpne opp for å gi Bane NOR prioritert nettilknytning ved behov hvis forslaget til endringer i Energiloven vedtas.

Med vennlig hilsen

Kjetil Mikelborg
Direktør Energi

Bane NOR
Energi, Strategisk planlegging og driftstjenester, Drift og vedlikehold