

Strategisk konsekvensutredning av vindkraft til havs - del 2

Høringsuttalelse fra Kartverket

Kartverket har sett på denne høringen ut fra to vinklinger:

1. Gjennom geodataloven og geodataforskriften er Kartverket utpekt som **nasjonal geodatakoordinator**. Hovedoppgaven til nasjonal geodatakoordinator er å følge opp lover og strategier knyttet til geografiske data og infrastruktur.
2. Kartverket er **offisiell norsk sjøkartmyndighet** og har ansvaret for å produsere og oppdatere norske sjøkart.

Uttalelse fra nasjonal geodatakoordinator

Som nasjonal geodatakoordinator ynskjer Kartverket å gje generelle innspel til utredningas fagrapportar angåande Vurdering av samla verknadar og Forslag til etablering av nye kartleggings- og overvåkingsprogram.

I konsekvensutredninga visast det til manglande kunnskap om fleire område som gjev verknadar for naturmangfald, mellom anna barriereeffektar, oseanografiske endringar, sedimentoppvirvling og habitatdannande effektar. Vidare nemnast fleire kunnskapsinnhentingsprogram, som Mareano og SEAPOP, som samlar inn data som skal bidra til å sikre at omsynet til naturmangfald ivaretekast i vidare havvindprosessar. I tillegg anbefalast det i utredninga, på bakgrunn av vesentlege kunnskapsmanglar, en etablering av nye kartleggings- og overvåkingsprogram for trekkfugl og flaggermus.

Tiltakshavarar får òg eit ansvar for å gjennomføre undersøkingar av eigen aktivitets påverknad på naturmangfald og miljø - både før og etter utbygging av havvinnanlegg. Slike undersøkingar skal bidra til eit heilskapleg kunnskapsgrunnlag for forvaltning og vidare utvikling av havvind i norske farvatn.

Eit godt samspel med den nasjonale infrastrukturen for geografisk informasjon vil etter Kartverkets syn sikre eit robust og påliteleg kunnskapsgrunnlag til støtte for analysar og slutningar. Eit felles rammeverk vil kunne bidra til å gjere data frå nye kartleggingar i samband med potensiell havvindutbygging nasjonalt søkbare, og brukbare og kombinasjonsvenlege saman med andre sektorielle/tematiske data gjennom digitale verdikjeder, i tråd med FAIR-prinsippa (Findable, Accessible, Interoperable og Reusable).

Det bør derfor søkast tilnærmingar og løysingar som utnyttar og vidareutviklar mogelegheitene som ligg i samarbeidet om den nasjonale infrastrukturen for geografisk informasjon, og i det tverrsektorielle samarbeidet innanfor Norge Digitalt.

Samarbeidet omfattar i dag statlege, fylkeskommunale og kommunale verksemder som gjer tilgjengeleg og deler sine respektive fagmyndigheitsdata i tråd med nasjonale og internasjonale standardar. Dette sikrar effektiv tilgang til offisielle, pålitelege data som er sentrale kriterium for eit tverrsektorielt kunnskapsgrunnlag som skal inngå i analysar, utredningar og slutningar.

Effektiv tilgjengleggjering av offisielle, pålitelege data gjennom digitale verdikjeder vil mellom anna krevje:

- Avklart eigarskap og forvaltningspraksis knytt til aktuelle tematiske data og tilhøyrande digitale tenester;
- Utvikling av ein føreseieleg praksis for deling av geografisk informasjon i henhold til relevante standardar og FAIR-prinsippa; og
- At data og tenester registrerast og annonserast gjennom den nasjonale katalogtenesta Geonorge.

Uttalelse fra offisiell sjøkartmyndighet

Som sjøkartmyndighet ønsker Kartverket å gi et generelt innspill til følgende fagrapporter:

- 9. Fiskeri: [oe-rapport-2024-79-fagutredning-om-virkninger-av-havvind-for-fiskeri-delleveranse-2.pdf \(nve.no\)](#)
- 12. Skipsfart: [202401755-6-sku-havvind-hovedrapport_endelig-5098480_1_1.pdf \(nve.no\)](#)
- 13. Risiko for uønskede hendelser: [ikm-acona_virkninger-av-havvind-for-risiko-for-uønskede-hendelser-del-2-endelig-rapport_v3.pdf \(nve.no\)](#)
- 18. Havner: [sku-fagutredning-havner.pdf \(nve.no\)](#)

Kartverket mener at konsekvensutredningene bør inneholde en plan for informasjonsflyt til de sjøfarende. Informasjonsflyten bør gå via etablerte kanaler som Etterretninger for sjøfarende (Efs), i tillegg til andre tilgjengelige informasjonskanaler.

Offisielle navigasjonsprodukt er ikke nevnt i konsekvensutredningens fagrapporter. Med offisielle navigasjonsprodukt menes her sjøkart både på papir og elektronisk.

Kartverket mener at sjøkart i tilstrekkelig målestokk og med relevant navigasjonsinformasjon er et viktig risikoreduserende og konsekvensreduserende tiltak. Slike sjøkart reduserer risiko ved å minske sannsynligheten for kollisjoner, eller andre hendelser som kan gi utslipp, lekkasjer, skade på fartøy og mannskap. De er også et konsekvensreduserende tiltak som gir beslutningsstøtte ved beredskap og uønskete hendelser.

Konsekvensutredningen bør også vurdere om det vil bli etablert faste installasjonene som vindmøller, kabler, rør etc. og i så fall om disse skal være avmerket i navigasjonsprodukt for å hindre farlige hendelser, eksempelvis i sammenheng med fiskeriaktivitet og annet.

Det er å bemerke at de 18 områdene som er utredet, i dag dekkes av sjøkart i svært liten målestokk (M1:800 000). Etter Kartverkets mening er denne målestokken uegnet for å være en god beslutningsstøtte når infrastruktur med vindmøller og ledninger øker i områdene, idet den ikke gir

tilstrekkelig detaljer i visualiseringen av kartene. De er heller ikke egnet til å visualisere Kystverkets foreslåtte seilingskorridorer, sikkerhetssoner og aktsomhetsområder

Konsekvensutredningen bør derfor vurdere om det bør bestilles kart i en større målestokk for det aktuelle området.

Generelt vil Kartverket anbefale at sjøkart tas med som en del av kunnskapsgrunnlaget i det videre arbeidet med havvind i Norge. Kartverket som sjøkartmyndighet kan bidra med faglig vurdering av informasjonsflyt og eventuell forbedring av sjøkartporteføljen som beslutningsstøtte for planlegging av sikker seilas og fiske i områdene som er aktuelle for havvind.