

**Fra:** Stein Thraning <thraning@hotmail.com>  
**Sendt:** 10. juni 2024 16:38  
**Til:** Postmottak NFD  
**Emne:** Høringsutt. vedr. forslag endringer i allmenngjøringsl. og sektorlovgivn. mht skipsfart

Hei!

Jeg, Stein Thraning, Kystkulturv. 361, 9470 Gratangen avgir flg. på egne vegne:

Høringsuttalelse til: - Forslag til endringer i allmenngjøringsloven og sektorlovgivning med hensyn til skipsfart

Følgende taler imot forslaget:

I dag og de siste årene har det vært for få norske sjøfolk til å fylle ledige stillinger på skip som seiler i innenriksfart (bl.a. ferger og hurtigbåter). Mao: Høringsforslaget synes å ha eller medføre elementer som skal avhjelpe problemer som ikke finnes.

Noen norske interessers krav om at utenlandske sjøfolk på (sett fra Norge) utenriksregistrerte skip skal få tilsv. norsk lønn vil, om kravet imøtekommes via f.eks. lovendringen dette regjeringens høringsforslag dreier seg om, gjøre at overskuddsmarginen i de utenlandske cruiseskipsrederiene med skip som går langs Norges (inkl. Svalbards) kyst blir mindre.

Og rederiene det er tale om vil da heller forlate Norge til fordel for konkurrerende farvann, der profittmarginen er større.

Cruisetrafikken til norske havner skaper behov for bussjåfører og leverandører av landturtilbud: Museumsbesøk inkl. kjøkken- og rengjøringspersonale, o. a. Mange av disse er medlemmer i et

LO-forbund, eller kan bli det. De vil se at etterspørselen etter deres tjenester vil avta om cruiseskipene uteblir. Det er nemlig ikke gitt at rederiene kan velte kostnader ved økte mannskapshyrer over på passasjerene. Passasjerene vil heller søke cruisereiser (eller andre reiser) til andre steder enn Norge.

Hurtigruten/Kystruten har kun et fåtall skip som besøker tross alt et fåtall havner ytterst på kysten pluss Geiranger. Ordinære cruiseskip besøker havner som er utenfor (evt. „innenfor”) hurtigruteleden.

Den norske regjering og LO tar i denne sammenhengen valget mellom hvilke utenlandske storaksjonærer som skal tjene penger langs kysten: Hurtigruten Groups/Kystrutens eller andre utenlandske cruiseskipsredere.

Det er praktisk talt ikke arbeidsledighet i Norge, noe som vel er blitt et karakteristisk trekk ved landet vårt. Det betyr, at om man ser for seg at nordmenn skal strømme om bord i cruiseskip, norske eller ikke, for å arbeide, så finnes ikke slik kapasitet. Forsøk på å skape slik kapasitet vil i sin tur føre til at vi får økt prisstigning i Norge, som igjen vil gi effekten økte rentekostnader.

En cruisetrafikk som uteblir fra norskekysten – som følge av lønnskrav for rederiene etter regjeringens foreslåtte nye avlønningsregime – vil innebære færre arbeidsplasser for nordmenn på land (se ovenfor). Dette vil i sin tur føre til at de i Nord-Norge som ikke får arbeid i sitt hjemmeområde, vil flytte ut av landsdelen, og bidra til økte boligpriser (pga. økt etterspørsel

etter bolig) i f.eks. osloområdet. Er dette noe som de som forslår økte lønnsinntekter for utenlandske sjøfolk langs Norges kyst ønsker, ser for seg, har tenkt på eller bryr seg om måtte skje?

Infrastrukturen rundt cruiseskipsturistene i land er god å ha også når cruiseskipene er i andre og varmere farvann enn de norske: I skoleåret kjører sjåførene skoleskyss, brøytebiler og langtransport eller annen transport. Cruiseturismen er med på å holde museene gående økonomisk, noe som lokale skolebarn og -ungdom kan nyte godt av i deres egen utdanning og modning, i skolens regi.

Og all cruiseskipsanløp hit gir også ringvirkninger („trickle down-effekt”) til norske bil- og bussverksteder for vanlig salg og vedlikehold, til skipsverft ved påkommende behov som inntreffer, skipshandlere, salg av utstyr til personalet som møter turistene, vakt- og havnetjenester osv., osv. Og er med på å holde Norge gående.

Et siste poeng: Gitt at min påstand om at økte lønnskostnader til mannskap om bord på cruiseskip medfører lavere etterspørsel etter cruiseturer i Norge er korrekt, så betyr det at det kommer færre folk hit som kan lære om Norge. Men det er jo en allmenn oppfatning at det er godt for Norge at folk vet om oss. (Og som derfor kanskje derfor kan/vil hjelpe oss, skulle vi trenge at noen gjør det).

Konklusjon: La være å innføre lønnskostnader som innebærer slutt på eller færre

utenlandsregistrerte cruiseskipsanløp til norske havner!

Hilsen Stein Thraning, medl. Gratangen arbeiderparti