



CELEBRATING
135
★ YEARS ★

Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo

Inngitt via Regjeringens høringsportal
Kopi sendt til postmottak@nfd.dep.no og post@mfa.no

Deres ref.:
24/3191-1

Saksnummer:
1000.5751

Dato:
12. juni 2024

Vennligst oppgi saksnr. i all korrespondanse

HØRINGSSVAR – FORSLAG TIL ENDRINGER I ALLMENNGJØRINGSLOVEN OG SEKTORLOVGIVNINGEN MED HENSYN TIL SKIPSFART

Vi viser til departementets høringsbrev av 1. mai 2024 med høringsfrist 12. juni 2024.

Nordisk Skipsrederforening («Nordisk») er en gjensidig forening etablert i 1889 som yter rettshjelp til rederier og befraktere. Våre medlemmer inkluderer norske og internasjonale rederier. Vi representerer i underkant av 200 rederier og har i overkant av 2 100 skip innmeldt.

Nordisk slutter seg i det fulle og hele til høringssvaret inngitt av Norges Rederiforbund datert 12. juni 2024, men vil likevel kort kommentere enkelte forhold i høringsnotatet:

- Forslaget bærer preg av hastverk og fremsettes på sviktende faktagrunnlag. Det vises til vårt høringssvar av 31. august 2022 til forslag til lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel, hvor det ble påpekt at forslaget synes å basere seg på en forutsetning om at det er nødvendig av å «beskytte» utenlandske sjøfolk ansatt hos rederier som anløper norske havner mot «uakseptabelt lave lønninger». Vår vurdering er at det ikke finnes noe slikt behov for beskyttelse, og at utredningen dermed søker å beskytte mot en trussel som ikke eksisterer. Det samme må sies å gjelde for det gjeldende høringsnotatet.
- Høringsnotatet evner heller ikke å redegjøre for hvordan en allmenngjøring skal kunne realisere det tiltenkte formål, og synes dermed å feile også på dette grunnlag.
- Forslaget strider mot folkeretten, og Nordisk ser med stor bekymring på at en kyststat som Norge, nå forsøker å utfordre flaggstatsprinsippet på bakgrunn av særpolitiske interesser. Gitt den svært krevende geopolitiske situasjonen i verden, kan ikke Norge være tjent med å gjøre inngrep i flaggstatsens jurisdiksjon med bakgrunn i en *folkerettsstridig* utvidelse av kyststatsjurisdiksjonen. Dersom Norge gjør dette, vil det kunne bli brukt til å legitimere



CELEBRATING

135

* YEARS *

fiendtlige inngrep fra kyststater, slik vi har sett eksempler på i enkelte av dagens konfliktområder. Flaggstatens jurisdiksjon er veletablert i folkeretten og bør respekteres av Norge, slik vi har gjort i alle tider.

- Forslaget bryter også med tjenestefriheten og kabotasjeforordningen som følger av EØS-avtalen. Samlet sett bærer forslaget preg av at Norge mener å kunne fravike sine internasjonale forpliktelser uten noen nærmere rettslig og legitim begrunnelse.
- Det er etter vårt syn en risiko for at lovforslaget vil være negativt og konkurransevridende for norsk rederi- og offshorenæring og leverandørindustri, noe som da også potensielt kan bidra til at norske arbeidsplasser til sjøs reduseres.

Avslutningsvis er vi av den oppfatning at lovforslaget ikke er egnet til å realisere det formålet som søkes oppnådd, og at gjennomføringen kan representere en trussel mot folkeretten og andre staters etterlevelse av flaggstatsprinsippet. Av disse grunnene bør dette forslaget skrotes på samme måte som det forrige.

Med vennlig hilsen

Nordisk Skipsrederforening

Magne Andersen

Advokat

Benedicte Haavik Urrang

Advokat

Vedlegg: Nordisks høringsvar av 31. august 2022 til forslag til lov om norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel