



Til

Nærings- og fiskeridepartementet

Kirkenes 12. juni 2024

Høring - Forslag til endringer i allmenngjøringsloven og sektorlovgivning med hensyn til skipsfart

Høringen

Det vises til brev fra Nærings- og fiskeridepartementets brev av 1. mai 2024 «Forslag til endringer i almenngjøringsloven og sektorlovgivning med hensyn til skipsfart – høring» med invitasjon til å oversende høringssvar med frist 12. juni 2024.

Departementet understreker i innledningen at det foreliggende forslag til regulering av norske lønns- og arbeidsvilkår på skip i norske farvann og på norsk sokkel er en videreføring av et lovendringsforslag fra 2022. Videre at forslaget i realiteten kun omfatter et krav om norsk lønnsnivå.

Regjeringen tar sikte på å fastsette en felles forskrift for rettighetshavere innenfor alle havbaserte næringer så snart lovendringen har trådt i kraft. Forskriften stiller krav om at leverandører og underleverandører til rettighetshavere innenfor alle havbaserte næringer må tilstå sine ansatte norsk lønn.

Lovendringen vil omfatte skip i innenriksfart som departementet definerer som alle skip som transporterer last eller passasjerer mellom norsk havner, cruiseskip som i det vesentlige seiler mellom norske havner og skip som utfører andre maritime tjenester i norsk farvann. For cruiseskip presiseres det at det er tiden i seilas mellom norske havner som er avgjørende med tanke på om de i det vesentlige (over 50 %) seiler i norsk innenriksfart.

Departementets målsetting med forslaget er å sørge for et rettferdig og anstendig arbeidsliv og en mer likeverdig konkurransesituasjon i norske farvann og på norsk sokkel.

Høringsinnspill

Kirkenes havn KF stiller seg bak formålet med tiltaket, men er usikker på om det vil ha den tilsktede effekt. Havneforetaket har ikke forutsetning for å gå inn i en vurdering av effekter tiltak vil kunne få for utvikling av lønns- og arbeidsvilkår for sjøfolk internasjonalt, men frykter de konsekvenser tiltaket kan få for den videre utviklingen av internasjonale regelverk på området og for utvikling av tariffer i internasjonale rederier.

Kirkenes havn KF har medlemskap i interesseorganisasjonene Norske Havner, Cruise Norway og det nordnorske cruisenettverket CNNS. Kirkenes havn KF deler de bekymringer disse organisasjonene fremholder når det gjelder virkninger av lovendringen.

Kirkenes havn KF står sammen med andre havner i Øst-Finnmark i en krevende omstilling etter innføring av sanksjoner mot Russland. Det satses på nye markeder for å opprettholde arbeidsplasser i regionen, og havnene spiller en viktig rolle i dette arbeidet. Havnene står nå foran en utvikling som kan lede frem til en sterk felles satsing på cruiseturisme. Vi ønsker gjennom samarbeid å posisjonere oss for å kunne ta del i cruise-eventyr andre havner lengre vest i Nord-Norge opplever. Lykkes vi, vil resultatet fort kunne bli flere hundre nye arbeidsplasser i regionen. Det vil være en sårt tiltrengt vekst.

Dersom lovendringen medfører at den positive utviklingen av cruiseturisme i Nord-Norge stanser opp og kanskje også reverseres, vil det kunne ha som følge at arbeidet havnene i Øst-Finnmark står foran blir umulig å lykkes med. Det vil i tilfelle få uheldige konsekvenser for omstillingsarbeidet i regionen.

Konklusjon

Det bes om at konsekvenser av lovendringsarbeidet utredes grundigere, spesielt med sikte på å klargjøre effekter for maritime næringer i Nord-Norge generelt og Øst-Finnmark spesielt. Dersom utredningen viser at konsekvensene blir store, bør lovendringen skrinlegges.

Med vennlig hilsen
Terje Jørgensen (s)
Havnesjef