



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 23/03833
Arkivkode
Saksbehandler Gisle Holsbø Eriksen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Fylkesting	04.06.2024	7/24

Nei til nytt lovforslag om norske lønnsvilkår på utenlandske skip som trafikkerer i norske farvann

Fylkesting har behandlet saken i møte 04.06.2024 sak 7/24

Møtebehandling

Raymond Robertsen, Høyre, fremmet følgende uttalelse på vegne av, SP, INP, NKF, V, Truls Olufsen-Mehus, uavhengig og FrP:

Finnmark fylkesting kan ikke stille seg bak et lovforslag som gjør at cruisenæringen i Finnmark forsvinner over natten. Fylkestinget kan ikke stå å se på at kysten i Finnmark taper nok en gang, nå når all cruisetrafikk kan forsvinne med et pennestrøk over natten. Forslaget som ligger ute på høring er gjennomgående ødeleggende for at folk skal kunne leve og bo av de landbaserte tjenestene som levers til cruiserederiene langs kysten av Finnmark. Det vil være en katastrofe for Finnmark og Nord-Norge dersom regjeringen vedtar forslaget slik det ligger i dag.

Finnmark fylkesting er imponert over den jobben som har vært gjort med målrettet oppbygning av cruise i Finnmark over mange tiår. En stor del av turistnæringen langs kysten av Finnmark er avhengig av cruise for å overleve. Dersom det nye lovforslaget blir vedtatt risikerer leverandører av mat, opplevelser og tjenester til turister og cruiserederier at livsgrunnlaget forsvinner med et pennestrøk.

Finnmark fylkesting ser med bekymring på tilbakemeldingene fra rederiene om at de etter 2026 ikke vil seilene lengre enn til Ålesund dersom krav om norske lønnsvilkår innføres. I 2023 gikk 280 890 passasjerer i land i Finnmark fordelt på havnene Alta, Hammerfest, Nordkapp og Kirkenes. I 2024 er antall passasjerer beregnet til 351 833. Det er bekymringsverdig at turistnæringen i Finnmark melder om at cruiserederiene ikke ønsker å booke Finnmark fra 2026 og allerede har begynt å kansellere cruiseanløp som var booket. Kundegrunnlaget for cruise gir Finnmark vil aldri kunne erstattes gjennom reisende med fly- eller veitransport.

Beregninger viser at bortfall av cruisetrafikken i Alta vil medført et tap på 96 millioner kroner og et tap av 120-150 arbeidsplasser bare i Alta. Nordkapp havn beregnet i 2023 direkte kjøp av varer og tjenester til 225 millioner. Visit Hammerfest melder om at 8 bedrifter solgte varer og tjenester direkte til cruisegjestene, mens ytterlige 12 holder på å kvalifisere seg. Et bortfall av cruise som nevnt i eksemplene over vil fjerne et viktig grunnlag for næringsutvikling, sysselsetting og bosetting langs kysten av Finnmark

Finnmark fylkesting er bekymret for det manglende miljøperspektivet i det nye lovforslaget som ligger på bordet. «Slow steaming» er et tiltak som har vært jobbet med over tid blant norske cruisehavner og -rederier for å redusere utslipp fra skip under fart, og gjør det mulig å inkludere flere nærliggende destinasjoner. Slik lovforslaget ligger i dag motarbeider det «slow steaming», slik at både miljøet og destinasjonene påvirkes negativt. I et miljøperspektiv vil prosessene som foregår rundt elektrifisering av havner i Finnmark bli vanskelig å gjennomføre. Dersom cruiseturismen faller bort i kommunene vil en elektrifisering skyves frem i tid, på bakgrunn av manglende egenandel og finansiering i de enkelte kommunene.

Finnmark fylkesting ber regjeringen legge bort det nye lovforslaget som er på høring. Anløp av utenlandske skip er viktig for havnene i Finnmark og hele landsdelen. Norske særregler som tar Nor-Norge ut av seilingskartet vil sette kysten langt tilbake, og være en katastrofe for bosetting, aktivitet og investeringer i store deler av Finnmark.

Votering

34 representanter tilstede.

Uttalelse – vedtatt mot 14 stemmer (mot: Ap, SV, Rødt, INP, MDG)

Fylkestings vedtak

Finnmark fylkesting kan ikke stille seg bak et lovforslag som gjør at cruisenæringen i Finnmark forsvinner over natten. Fylkestinget kan ikke stå å se på at kysten i Finnmark taper nok en gang, nå når all cruisetrafikk kan forsvinne med et pennestrøk over natten. Forslaget som ligger ute på høring er gjennomgående ødeleggende for at folk skal kunne leve og bo av de landbaserte tjenestene som levers til cruiserederiene langs kysten av Finnmark. Det vil være en katastrofe for Finnmark og Nord-Norge dersom regjeringen vedtar forslaget slik det ligger i dag.

Finnmark fylkesting er imponert over den jobben som har vært gjort med målrettet oppbygning av cruise i Finnmark over mange tiår. En stor del av turistnæringen langs kysten av Finnmark er avhengig av cruise for å overleve. Dersom det nye lovforslaget blir vedtatt risikerer leverandører av mat, opplevelser og tjenester til turister og cruiserederier at livsgrunnlaget forsvinner med et pennestrøk.

Finnmark fylkesting ser med bekymring på tilbakemeldingene fra rederiene om at de etter 2026 ikke vil seilene lengre enn til Ålesund dersom krav om norske lønnsvilkår innføres. I

2023 gikk 280 890 passasjerer i land i Finnmark fordelt på havnene Alta, Hammerfest, Nordkapp og Kirkenes. I 2024 er antall passasjerer beregnet til 351 833. Det er bekymringsverdig at turistnæringen i Finnmark melder om at cruiserederiene ikke ønsker å booke Finnmark fra 2026 og allerede har begynt å kansellere cruiseanløp som var booket. Kundegrunnlaget cruise gir Finnmark vil aldri kunne erstattes gjennom reisende med fly- eller veitransport.

Beregninger viser at bortfall av cruisetrafikken i Alta vil medført et tap på 96 millioner kroner og et tap av 120-150 arbeidsplasser bare i Alta. Nordkapp havn beregnet i 2023 direkte kjøp av varer og tjenester til 225 millioner. Visit Hammerfest melder om at 8 bedrifter solgte varer og tjenester direkte til cruisegjestene, mens ytterlige 12 holder på å kvalifisere seg. Et bortfall av cruise som nevnt i eksemplene over vil fjerne et viktig grunnlag for næringsutvikling, sysselsetting og bosetting langs kysten av Finnmark

Finnmark fylkesting er bekymret for det manglende miljøperspektivet i det nye lovforslaget som ligger på bordet. «Slow steaming» er et tiltak som har vært jobbet med over tid blant norske cruisehavner og -rederier for å redusere utslipp fra skip under fart, og gjør det mulig å inkludere flere nærliggende destinasjoner. Slik lovforslaget ligger i dag motarbeider det «slow steaming», slik at både miljøet og destinasjonene påvirkes negativt. I et miljøperspektiv vil prosessene som foregår rundt elektrifisering av havner i Finnmark bli vanskelig å gjennomføre. Dersom cruiseturismen faller bort i kommunene vil en elektrifisering skyves frem i tid, på bakgrunn av manglende egenandel og finansiering i de enkelte kommunene.

Finnmark fylkesting ber regjeringen legge bort det nye lovforslaget som er på høring. Anløp av utenlandske skip er viktig for havnene i Finnmark og hele landsdelen. Norske særregler som tar Nor-Norge ut av seilingskartet vil sette kysten langt tilbake, og være en katastrofe for bosetting, aktivitet og investeringer i store deler av Finnmark.