



På veien for deg!

Follo Taxi AS
Kveldroveien 17, 1407 Vinterbro
Sentralbord: 64856868
Administrasjon: 64856880
E-post: firmapost@follo-taxi.no
Org. nr.: 958 370 466

Til

Det Kongelige Nærings- og fiskeridepartement

Vinterbro, 13. august 2024

HØRINGSSVAR MIDLERTIDIGE MAKSIMALPRISER FOR DROSJETRANSPORT SOM IKKE ER FORHÅNDSBESTILT

Vi viser til brev av 4.juli 2024 ref. 24/4573-1 fra det Kongelige Nærings- og fiskeridepartement, og Follo Taxi vil med dette avgi sitt høringssvar.

Follo Taxi har stasjoneringssteder i kommuner som både har under og over 20.000 innbyggere, og har derfor forskjellige priser på taksameteret som skal benyttes avhengig av om turen går fra regulert eller uregulert område. Vi kjører også i et enerettsområde, Nesodden kommune, som har over 20.000 innbyggere, og dermed har enerett i strid med yrkestransportforskriften § 48a om at det i kommuner med mer enn 20 000 innbyggere ikke kan tildeles eneretter. Vi har tatt opp denne saken med Akershus fylkeskommune 29. januar 2024 uten at fylkeskommunen foreløpig har meddelt oss noe vedtak i saken.

Vi har biler stasjonert i Drøbak som kjører i Frogn kommune hvor det ikke er enerett, og denne kommunen har under 20.000 innbyggere. Her gjelder maksimalprisforskriften, noe som ikke tas til følge av de andre aktørene som operer i drosjemarkedet. Spesielt ved festivaler på sommeren kommer det en mengde drosjer fra Oslo til Drøbak hvor samtlige operer med takster skyhøyt over gjeldende maksimalpriser. Dette er lovbrudd som har pågått kontinuerlig helt siden avreguleringen av drosjemarkedet i 2020 uten at dette får noen konsekvenser for lovbrύτεerne.

Follo Taxi er positiv til at det kan innføres en maksimalpris gjeldende for hele landet. Når vi kjører en kunde fra Drøbak til Ås, og de betaler en høyere pris når de skal tilbake fra Ås til Drøbak, forstår ikke kundene at maksimalprisforskriften gjelder for turer fra Frogn kommune, men ikke fra Ås kommune. Vi foreslår derfor at maksimal kilometerpris settes lik det som gjelder i maksimalprisforskriften etter 10 kilometer, og at dette innføres som nasjonal maksimalpris for hele landet. For øvrig kan dagens maksimalprisforskrift gjelde nasjonalt for tid, framkjøring lik som for uregulert område, starttakst, minstepriser og tillegg for kveld, natt, helg og høytid.

Med et felles nasjonalt regelverk for priser på drosjeturer som gjelder i hele landet gir det trygghet til kundene om at de ikke betaler for mye. Drosjesentralene kan konkurrere med lavere priser enn maksimalprisene, og kan ha en lik takst for alle turer uavhengig om turen går fra en kommune med over eller under 20.000 innbyggere. Et slikt system blir oversiktlig for kundene, og enklere for drosjesentraler som i dag operer med takster både for regulert og uregulert område.

Med vennlig hilsen

Styret i Follo Taxi AS



Morten Strønen

Styreleder



Usman Najeeb

Nestleder / styremedlem



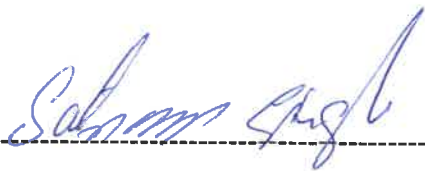
Mona Eidsvold

Styremedlem



Abbas Innayat Zaidi

Styremedlem



Satnam Singh Sarai

Styremedlem