



Samferdselsdepartementet

Oslo, 01.10.24

Innspill til Kystrutens innretning fra 2023

Norsk Sjøoffisersforbund takker for muligheten til å komme med innspill til denne høringen. Vi har følgende kommentarer:

Transportbehov og næringsliv:

Kystruten dekker i dag et gjennomgående transportbehov for et stort antall personer langs kysten. Videre bidrar Kystruten til en betydelig verdiskaping for landbasert reiseliv og næringslivet for øvrig. Vi mener et gjennomgående rutetilbud bør opprettholdes, med daglige avganger mellom Bergen og Kirkenes. Vi mener videre at ny avtale bør stille krav til gods på hele ruten samt et gitt antall bilplasser.

Beredskap:

Kystruten er en avgjørende ressurs for beredskap, redning og forsyningssikkerhet. Fartøyene kan komme til på steder som er vanskelig tilgjengelig med andre transportmidler under krevende værforhold. En mer anspent og uforutsigbar sikkerhetspolitisk situasjon bidrar også til å understreke nødvendigheten av å opprettholde ruten, som den delen av kritisk infrastruktur den er.

Klima- og miljøkrav:

Å vektlegge klima- og miljøhensyn i konkurransen kan bidra til økt omstillingstakt for næringen samt øke konkurransefortrinnet for norsk skipsfart generelt. En forutsetning er imidlertid at disse vilkårene i utlysningen tar høyde for sikkerhet og forutsigbarhet i det tidvis svært krevende farvannet fartøyene opererer i.

