



Samferdselsdepartementet

Deres ref.

Vår ref.
24/443 - 3

Dato
04.10.2024

Melding om vedtak - Høring kystruten

Kommunestyret - 84/24, har i møte 25.09.2024 fattet følgende vedtak
Viser til brev fra SD datert 21. mai 2024, Ref: 24/922-vedrørende forberedelse til ny konkurranse om drift av kystruten etter 2030.

Som det fremgår i dette brevet så kjøper Staten i dag transporttjenester med kystruten for å sørge for et tilfredsstillende transporttilbud for passasjerer som reiser lokalt eller regionalt fra havn til havn på strekningen Bergen- Kirkenes, samt for godstransport mellom Tromsø og Kirkenes. Dette innebærer per i dag daglige anløp i 34 havner hele året på strekningen. Dagens avtaler gjelder for perioden 2021- 2030, og ble inngått etter konkurranse. I dag seiler rederiene Havila Kystruten AS med fire skip og Hurtigruten Coastal AS med sju skip.

For perioden etter 2030 vil en ny avtale bli inngått. Gamvik kommune vil i dette Høringsinnspillet derfor komme med forslag til hva vi ønsker skal prioriteres i den nye avtalen.

Det er svært viktig å opprettholde seilingsmønsteret slik det er i dag med nord- og sørgående anløp i alle havner.

På mange av stedene langs kysten av Øst-Finnmark er kystruten selve livsnerven når all annen kommunikasjon svikter. Derfor er Kystruten også en del av totalberedskapen for våre samfunn.

Det må være felles bookingsystem for kystruten uansett hvor mange operatører som drifter ruten. Dette må staten ha som krav i de nye anbudspapirene. Det må også være fleksibilitet i forhold til ombooking eller avlysning av en tur

Det må stilles krav om at fartøyene må kunne ta med bil på alle båtene, fra alle havner. Vi er kjent med at bildekket ofte er fylt opp av «førerløse» biler, altså leiebiler som sendes etter en enveisleie. Dette må ikke gå på bekostning av reisende langs kysten som ønsker å ha med egen bil.

Kapasiteten for gods bør økes og kystruten bør prioritere å ta med gods på strekninga Tromsø - Kirkenes hvor staten subsidierer ruta. Dette må inkludere kapasitet for kjøle- og frysevarer.

Fiskeribedriftene opplever ofte at det ikke er plass til last (fiskeprodukter) på sørgående rute.

Derfor må det være tilstrekkelig kapasitet til frakt av sjømat, samt andre kjøle-, frysevarer og gods langs kysten. For å sikre at Kystruten kan møte dagens og fremtidens behov for godstransport, er det avgjørende å rette et større fokus på håndtering av gods. Dette inkluderer å stille strenge krav til godskapasitet for skipene som skal betjene ruten.

Det må også være fleksibilitet i forhold til avgangstid, slik det er tid til å ta om bord all last som det lokale næringslivet har behov for å få fraktet ut til markedet.

Videre er det avgjørende at kystruten fortsatt kan tilby båretransport, som er en kritisk tjeneste for lokalsamfunn langs kysten. Å kunne tilby disse tjenestene er viktig for å opprettholde kystrutens rolle som en helhetlig og pålitelig transporttjeneste.

Gamvik kommune ber om at liggetiden i Mehamn Havn utvides med 60 minutter

Dette begrunnes med et ønske om å forbedre og tilby flere utflukter med passasjerer fra Kystruten mellom havnene Kjøllefjord og Mehamn. Det er bl.a annet ønskelig å få til et besøk på Slettnes fyr. I dag er tiden for knapp for å få til et slikt tilbud.

Det må være avsatt plass til lokalbefolkningen og andre reisende som ønsker å reise fra havn til havn langs kysten.

I dag opplever man for eksempel stadig oftere at det ikke er mulig å få lugar på en reise innad i Finnmark, dette som følge av at de som reiser som cruiseturister på kystruten har booket alle lugarene for reiser mange måneder i forkant av reisetidspunkt.

Det bør minimum alltid være tilgjengelig hvilestoler i en egen «Havn til Havn -Lounge» på alle skipene for de som skal på korte turer mellom havnene

Det må være mulig å reise som 15 åring for skolelever som skal til/fra hjem til skole(i dag er det 16 års grense).

Dette er viktig for borteboende elever på videregående og som pendler mellom hjem og skole. Som følge av at det i dag er 16-års aldersgrense for å reise alene på kystruten, får ikke disse elevene tillatelse til å reise mellom hjemsted og studiested. Aldersgrensen bør derfor justeres ned til 15 år.

Honnørbilletter, innbyggerrabatt og pasientreiser

Vi mener det er essensielt at kystruten fortsetter å tilby honnørbilletter til pensjonister, rabattbilletter til vernepliktige og studenter, samt innbyggerrabatt for lokalbefolkningen.

Disse ordningene sikrer at kystruten forblir et rimelig og tilgjengelig transportmiddel for alle, uavhengig av alder, inntekt eller livssituasjon. I tillegg ønsker vi å fremheve viktigheten av at kystruten fortsatt støtter pasientreiser. For mange i distriktene er kystruten et nødvendig transportmiddel for å få tilgang til helsetjenester, og det er derfor avgjørende at denne funksjonen opprettholdes. Disse rabattene og støtteordningene spiller en viktig

Gamvik kommune vil med dette nok en gang understreke viktigheten av å ha en velfungerende kystrute som ivaretar så vel lokalbefolknings daglige behov, som regionens næringsliv. Og som tidligere nevnt; Kystruten er en viktig del av totalforsvarets med hensyn på sikkerhet og beredskap langs kysten vår.

De nye fartøyene må ha være av en størrelse og kapasitet, med tilstrekkelig motorkraft og utrustning, som gjør at man får ned antall kanseleringer ved de mest værutsatte havnene.

Gamvik kommune støtter de ambisiøse miljøkravene som foreslås for kystruten fra 2030.

Vi ser dette som et nødvendig steg i retning av en grønnere fremtid og en vesentlig komponent i Norges bidrag til å nå klimamålene.

Kystruten har en unik posisjon i norsk transportinfrastruktur, og det er derfor viktig at den leder an i overgangen til nullutslippsløsninger. Ved å stille strenge krav til utslipp, energieffektivitet, og bruk av fornybare energikilder, kan kystruten bidra til å redusere det totale karbonavtrykket fra sjøtransporten. Alle skip som opererer på Kystruten, må derfor være utslippsfrie. Dette innebærer bruk av nullutslippsteknologi som elektrisk fremdrift, hydrogen eller andre bærekraftige energikilder.

Dette kan også bidra til at man i Øst-Finnmark kan tilrettelegge for produksjon av hydrogen og/eller ammoniakk som drivstoff. Vi oppfordrer myndighetene til å sikre at disse kravene blir strengt håndhevet og at det gis insentiver til operatører som overgår standardkravene

Enstemmig vedtatt

Med hilsen

Ragnhild Vassvik
Ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til
Finnmark
Fylkeskommune

Postboks 701

9815

VADSØ