

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref.
24/1412

Vår ref.
24/4607 - NOVI

Dato
03.10.2024

Høring - NOU 2024:15 - En bedre regulert drosjenæring - delutredning II fra Drosjeutvalget

Justis- og beredskapsdepartementet viser til Samferdselsdepartementets brev datert 5. juli 2024 med vedlegg.

Justis- og beredskapsdepartementet har følgende innspill:

På side 16 venstre spalte i høringen (NOUen) står det at "Forslaget til utvalget innebærer med andre ord at en løyvehaver må være tilknyttet kun en sentral, men at den samme løyvehaveren kan være tilknyttet flere formidlere", noe som gjentas flere ganger i høringsdokumentet. På side 151 (forslag til lov og forskrift) foreslås følgende endring i yrkestransportlova § 9 andre ledd andre setning: "Løyvehavar kan ikkje vere knytt til meir enn ein sentral." Videre skrives på side 152 med tanke på forskrift om yrkestransport § 48 i tredje setning at: "Løyvehaver må bruke en kontrollutrustning med åpen API-løsning som flere formidlere kan koble seg til."

Formålet med høringen er ifølge SD ikke å regulere formidlere. Når det er sagt antas at folk flest som leser loven og forskriften ikke får god nok opplysning om at det er mulige å være tilknyttet flere formidlere, men kun en sentral. Det foreslås derfor at det enten i loven eller i forskriften på et egnet sted opplyses om at løyvehaver må være tilknyttet kun en sentral, men at den samme løyvehaveren kan være tilknyttet flere formidlere.

Med hilsen

Harald Aass e.f.
fagdirektør

Nora Eikeland Vikøren
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur