



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår referanse: 2024/140610-10
Saksbehandler: Christian J. Alstad
Dato: 11. oktober 2024
Deres ref.: 24/1412

Høringsuttalelse fra Bergen kommune - NOU 2024:15 - En bedre regulert drosjenæring - delutredning II fra Drosjeutvalget - saksnr. 24/1412

Det vises til ovenfornevnte sak og brev fra Samferdselsdepartementet til Bergen kommune av 18. september 2024 vedr utvidet frist for å komme med høringsuttalelse.

Byrådet i Bergen behandlet saken i møtet 10. oktober 2024, i sak 1272/24, og fattet følgende vedtak:

1. Bergen kommune avgir høringsuttalelse til «NOU 2024:15 - En bedre regulert drosjenæring - Delutredning II fra Drosjeutvalget» slik den fremkommer av byrådets forslag til høringsuttalelse.
2. Melding om vedtak sendes Bystyrets kontor.

Nedenfor følger kommunens uttale i tråd med ovennevnte:

Byrådets forslag til høringsuttalelse:

Bergen kommune ønsker både velfungerende konkurranse i drosjemarkedet, gode arbeidsforhold for sjåførere og et best mulig tilbud til drosjekundene. Drosjeregulverket må ivareta sikkerheten til passasjerer og sjåførere, og sørge for en ryddig og seriøs drosjenæring.

Bergen kommune erfarte at ved innføringen av drosjereformen i 2020, økte tilgjengeligheten til drosjetjenester og ventetidene ble reduserte. Dette er gode velferdsgevinster for kundene.

Den teknologiske utviklingen i markedet har bidratt til at drosjenæringen de siste årene har fått konkurranse fra nye aktører som har vokst frem ved siden av den etablerte næringen. Nye forretningskonsepter kan tilby drosjetjenester på nye og mer kostnadseffektive måter med bl.a. app-baserte løsninger for bestilling og betaling av drosjetjenester. Denne utviklingen har i stor grad endret forbrukernes forventninger til hvordan drosjetransporten kan og bør være.

Bergen ser det som viktig at den nye reguleringen av drosjemarkedet fortsatt skal gi aktørene stor fleksibilitet til å innrette egen virksomhet. Vi er derfor fornøyde med at utvalget ikke gjeninnfører antallsbegrensning for drosjeløyper og anbefaler å videreføre nåværende struktur med at løyvehaver kan være sitt eget enkeltmannsforetak.

Bergen kommune mener lovforslaget om sentraltilknytningsplikt er uheldig. Adgangen løyvehavere har til å velge mellom de formidlerne som til enhver tid gir dem best inntekt, er en viktig del av konkurransedynamikken i drosjemarkedet. Sentraltilknytningsplikten fjerner sjåførenes fleksibilitet til å kjøre både for tradisjonelle sentraler og for app-baserte mobilitetsplattformer.

Det er viktig at yrkestransportloven utformes slik at det er enkelt å både kunne etablere og drive kostnadseffektivt og kundesvennlig. Bergen kommune frykter at forslag om nye lovkrav til sentraler og til kontrollutrustning, og etableringskostnadene forbundet med dette, i stedet vil gjøre det mer tungvint og være til hinder for innovasjon og videreutvikling av næringen. Vi viser for øvrig til Nasjonal transportplan 2023-2024 kap. 2.5 s. 19 hvor det fremheves at lovgivningen ikke må være til hinder for fremvekst av innovative og smarte mobilitetsløsninger.

I store trekk vurderer Bergen at utvalget har foreslått en tjenlig løsning på utfordringer knyttet til uregistrert omsetning, i samsvar med kravene i måleinstrumentdirektivet.

Teknologinøytrale krav til kontrollutrustning sikrer at all omsetning registreres og kan ettergå av relevante myndigheter, uavhengig av betalingsmåte og uavhengig av hvem som har formidlet turen.

Med hilsen
BBU - kommunaldirektørens stab

Christian Alstad

Dokumentet er godkjent elektronisk.